Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

Anno 1909 | ROMA — Martedì, 28 settembre | Numero 226.

DIREZIONE *Via Larga nel Palazzo Baleani* — Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi — AMMINISTRAZIONE *Via Larga nel Palazzo Baleani*

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. 32; semestre L. 17; trimestre L. 9
» a domicilio e nel Regno: » » 36; » » 19; » » 10
Per gli Stati dell'Unione postale: » » 80; » » 41; » » 22
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali
Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziari . . . . L. 0.25 } per ogni linea o spazio di linea.
Altri annunzi . . . . » 0.30 }
Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente all'*Amministrazione della Gazzetta*.
Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. **10** *— nel Regno cent.* **15** *— arretrato in Roma cent.* **20** *— nel Regno cent.* **30** *— all'Estero cent.* **35**
Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo aumenta proporzionatamente.

SOMMARIO

Parte ufficiale.

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il numero 647 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE III

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Veduta la legge 12 gennaio 1909, n. 12;

Udito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del presidente del Consiglio dei ministri, ministro dell'interno, di concerto coi ministri dei lavori pubblici, del tesoro e delle finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

L'elenco dei Comuni danneggiati dal terremoto del 28 dicembre 1908, approvato con Nostro decreto di oggi, non ha effetto per quanto riguarda l'impiego dei fondi concessi dall'art. 1° della suddetta legge, da quella del 15 aprile 1909, n. 148 e da quella del 4 aprile 1909, n. 421.

I detti fondi possono essere impiegati per provvedere a bisogni ed opere urgenti e per riparare o ricostruire edifici pubblici danneggiati dal terremoto anche in Comuni che non siano compresi nell'elenco di cui al precedente comma.

Art. 2.

Il presente decreto sarà presentato al Parlamento per essere convertito in legge.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Sant'Anna di Valdieri, addì 3 agosto 1909.

VITTORIO EMANUELE.

GIOLITTI - BERTOLINI - LACAVA - CARCANO.

Visto, *Il guardasigilli*: ORLANDO.

Il numero 626 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE III

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto l'art. 39 della legge 7 luglio 1907, n. 429;

Sentito il Consiglio dei ministri;

Sulla proposta del Nostro ministro segretario di Stato pei lavori pubblici di concerto con quelli del tesoro, d'agricoltura, industria e commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

L'applicazione in via di esperimento delle tariffe per

biglietti d'abbonamento, attuate il 1º agosto 1907, e costituenti gli allegati nn. 6, 6 A, 6 B. e 6 C, alle tariffe e condizioni pei trasporti sulle ferrovie dello Stato, è prorogata di un anno, e cioè fino al 31 luglio 1910, giusta il nuovo testo risultante dagli uniti esemplari dei suddetti allegati, vistati d'ordine Nostro dai ministri proponenti e formanti parte integrante del presente decreto.

Scaduto il termine suindicato, le tariffe predette saranno presentate al Parlamento per l'approvazione definitiva.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 29 luglio 1909.

VITTORIO EMANUELE.

Giolitti — Bertolini — Carcano — Cocco-Ortu.

Visto, *Il guardasigilli*: Orlando.

Allegato n. 6

TARIFFA
per biglietti d'abbonamento ordinari.

1. L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato rilascia biglietti di abbonamento di 1ª, 2ª e 3ª classe per i periodi di tempo ed ai prezzi risultanti dalle annesse tabelle.

2. Agli effetti dell'applicazione dei prezzi, le linee della rete sono divise in tre categorie, come dagli elenchi qui pure allegati (1).

I prezzi per le percorrenze su linee di 2ª e di 3ª categoria si ottengono riducendo, rispettivamente, del 10 e del 20 0[0 quelli stabiliti dalla presente tariffa per le linee di 1ª categoria, per la relativa classe, percorrenza e durata.

3. Tutti i prezzi della presente tariffa comprendono le imposte erariali nella misura complessiva del 16 0[0, vigenti sui trasporti a grande velocità.

4. Pei ragazzi di età superiore ai tre anni non è concessa alcuna riduzione sui detti prezzi.

5. L'importo degli abbonamenti comprendenti linee ascritte a più categorie si ottiene: stabilendo prima il prezzo in base alla presente tariffa sull'intera percorrenza, come se le linee richieste appartenessero tutte alla 1ª categoria, e moltiplicando, poi, il prezzo medesimo pel rapporto fra la somma delle varie percorrenze, ridotte (per le le linee di 2ª e 3ª categoria), rispettivamente, del 10 e del 20 0[0, e l'effettiva lunghezza dell'itinerario del biglietto (2).

6. Sui prezzi della presente tariffa è concessa la riduzione del 30 0[0, allorquando l'itinerario pel quale viene richiesto l'abbonamento è formato di linee irradiantisi dalla località di dimora normale dell'abbonato, purchè si verifichino le due condizioni seguenti:

a) lo sviluppo chilometrico dell'itinerario non superi 500 km.;

b) la distanza massima dal centro d'irradiazione alla periferia, risultante per le linee comprese nell'itinerario domandato, moltiplicata per tre, dia un prodotto non superiore allo sviluppo chilometrico dell'itinerario medesimo.

7. Gli abbonamen i intestati a due persone di una stessa Ditta si rilasciano soltanto per periodi di durata non inferiore a 6 mesi.

Il prezzo di tali abbonamenti è quello stabilito dalla presente tariffa per la classe, durata, percorrenza e categoria di linee richieste, aumentato di un terzo.

8. In aggiunta al prezzo dell'abbonamento si riscuote il diritto fisso di una lira per ogni biglietto, più lire cinque quale deposito cauzionale per la restituzione del biglietto alla scadenza.

---

(1) L'Amministrazione ha facoltà di disporre, mediante avviso al pubblico, il passaggio di linee in categoria superiore a quella assegnata dall'elenco annesso alla presente tariffa, allorquando l'aumento di treni, l'istituzione di servizi diretti od altre analoghe circostanze giustifichino tale provvedimento.

(2) Esempio — Abbonamento in 2ª classe per un anno per km. 1912 di cui:

Km. 1200 di linee di 1ª categoria;
Km. 500 » di 2ª »
Km. 212 » di 3ª »

Prezzo per km. 1912 per linee di 1ª categoria L. 1254.

$$\text{L. } 1254 \times \frac{1200 + 0{,}9 \times 500 + 0{,}8 \times 212}{1912} = 1193{,}39$$

Prezzo del biglietto: L. 1193,40, oltre il diritto fisso.

Prezzi dei biglietti di abbonamento di 1ª classe

Linee di 1ª categoria.

Percorrenze in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo per ogni viaggiatore											
Fino a 5	18	27	36	45	54	63	72	81	90	99	108	117
6	21	31	42	52	63	73	84	94	105	115	126	136
7	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
8	27	40	54	67	81	94	108	121	135	148	162	175
9	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
10	33	49	66	82	99	115	132	148	165	181	198	214
11	35	52	70	87	105	122	140	157	175	192	210	227
12	37	55	74	92	111	129	148	166	185	203	222	240
13	39	58	78	97	117	136	156	175	195	214	234	253
14	41	61	82	102	123	143	164	184	205	225	246	266
15	43	64	86	107	129	150	172	193	215	236	258	279
16	45	67	90	112	135	157	180	202	225	247	270	292
17	47	70	94	117	141	164	188	211	235	258	282	305
18	49	73	98	122	147	171	196	220	245	269	294	318
19	51	76	102	127	153	178	204	229	255	280	306	331
20	53	79	106	132	159	185	212	238	265	291	318	344
da 21 a 22	55	82	110	137	165	192	220	247	275	302	330	357
» 23 » 24	57	85	114	142	171	199	228	256	285	313	342	370
» 25 » 26	59	88	118	147	177	206	236	265	295	324	354	383
» 27 » 28	61	91	122	152	183	213	244	274	305	335	366	396
» 29 » 30	63	94	126	157	189	220	252	283	315	346	378	409
» 31 » 32	65	97	130	162	195	227	260	292	325	357	390	422
» 33 » 34	67	100	134	167	201	234	268	301	335	368	402	435
» 35 » 36	69	103	138	172	207	241	276	310	345	379	414	448
» 37 » 38	71	106	142	177	213	248	284	319	355	390	426	461
» 39 » 40	73	109	146	182	219	255	292	328	365	401	438	474
» 41 » 42	75	112	150	187	225	262	300	337	375	412	450	487
» 43 » 44	77	115	154	192	231	269	308	346	385	423	462	500
» 45 » 46	79	118	158	197	237	276	316	355	395	434	474	513
» 47 » 48	81	121	162	202	243	283	324	364	405	445	486	526
» 49 » 50	83	124	166	207	249	290	332	373	415	456	498	539
» 51 » 54	85	127	170	212	255	297	340	382	425	467	510	552
» 55 » 58	87	130	174	217	261	304	348	391	435	478	522	565
» 59 » 62	89	133	178	222	267	311	356	400	445	489	534	578
» 63 » 66	91	136	182	227	273	318	364	409	455	500	546	591
» 67 » 70	93	139	186	232	279	325	372	418	465	511	558	604
» 71 » 75	95	142	190	237	285	332	380	427	475	522	570	617
» 76 » 80	97	145	194	242	291	339	388	436	485	533	582	630
» 81 » 85	99	148	198	247	297	346	396	445	495	544	594	643

Percorrenze in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo per ogni viaggiatore											
da 86 a 90	101	151	202	252	303	353	404	454	505	555	606	656
» 91 a 95	103	154	206	257	309	360	412	463	515	536	618	669
» 96 » 100	105	157	210	262	315	367	420	472	525	577	630	682
» 101 » 110	108	162	216	270	324	378	432	486	540	594	648	702
» 111 » 120	111	166	222	277	333	388	444	490	555	610	666	721
» 121 » 130	114	171	228	285	342	309	456	513	570	627	684	741
» 131 » 140	117	175	234	292	351	409	468	526	585	643	702	760
» 141 » 150	120	180	240	300	360	420	480	540	600	660	720	780
» 151 » 160	123	184	246	307	369	430	492	553	615	676	738	799
» 161 » 170	126	189	252	315	378	441	504	567	630	693	756	819
» 171 » 180	129	193	258	322	387	451	516	580	645	709	774	838
» 181 » 190	132	198	264	330	396	462	528	594	660	726	792	858
» 191 » 200	135	202	270	337	405	472	540	607	675	742	810	877
» 201 » 215	138	207	276	345	414	483	552	621	690	759	828	897
» 216 » 230	141	211	282	352	423	493	564	634	705	775	846	916
» 231 » 245	144	216	288	360	432	504	576	648	720	792	864	936
» 246 » 260	147	220	204	367	441	514	588	661	735	808	882	955
» 261 » 275	150	225	300	375	450	525	600	675	750	825	900	975
» 276 » 290	153	229	306	382	459	535	612	688	765	841	918	994
» 291 » 305	156	234	312	390	468	546	624	702	780	858	936	1014
» 306 » 320	159	238	318	397	477	556	636	715	795	874	954	1033
» 321 » 340	162	243	324	405	486	567	648	729	810	891	972	1053
» 341 » 360	165	247	330	412	495	577	660	742	825	907	990	1072
» 361 » 380	168	252	336	420	504	588	672	756	840	924	1008	1092
» 381 » 400	171	256	342	427	513	598	684	769	855	940	1026	1111
» 401 » 420	174	261	348	435	522	609	696	783	870	957	1044	1131
» 421 » 440	177	265	354	442	531	619	708	796	885	973	1062	1150
» 441 » 460	180	270	330	450	540	630	720	810	900	990	1080	1170
» 461 » 480	183	274	366	457	549	640	732	823	915	1006	1098	1189
» 481 » 500	186	279	372	465	558	651	744	837	930	1023	1116	1209
» 501 » 525	188	282	376	470	564	658	752	846	940	1034	1128	1222
» 526 » 550	190	285	380	475	570	665	760	855	950	1045	1140	1235
» 551 » 575	192	288	384	480	576	672	768	864	960	1056	1152	1248
» 576 » 600	194	291	388	485	582	679	776	873	970	1067	1164	1261
» 601 » 625	196	294	392	490	588	686	784	882	980	1078	1176	1274
» 626 » 650	198	297	396	495	594	693	792	891	990	1089	1188	1287
» 651 » 675	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300
» 676 » 700	202	303	404	505	606	707	808	909	1010	1111	1212	1313
» 701 » 725	204	306	408	510	612	714	816	918	1020	1122	1224	1326
» 726 » 750	206	309	412	515	618	721	824	927	1030	1133	1236	1339
» 751 » 775	208	312	416	520	624	728	832	936	1040	1144	1248	1352
» 776 » 800	210	315	420	525	630	735	840	945	1050	1155	1260	1365

Percorrenze in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo per ogni viaggiatore											
da 801 a 825	212	318	424	530	636	742	848	954	1060	1166	1272	1378
» 826 » 850	214	321	428	535	642	749	856	963	1070	1177	1284	1391
» 851 » 875	216	324	432	540	648	756	864	972	1080	1188	1296	1404
» 876 » 900	218	327	436	545	654	763	872	981	1090	1199	1308	1417
» 901 » 925	220	330	440	550	660	770	880	990	1100	1210	1320	1430
» 926 » 950	222	333	444	555	666	777	888	999	1110	1221	1332	1443
» 951 » 975	224	336	448	560	672	784	896	1008	1120	1232	1344	1456
» 976 » 1000	226	339	452	565	678	791	904	1017	1130	1243	1356	1469
» 1001 » 1025	228	342	456	570	684	798	912	1026	1140	1254	1368	1482
» 1026 » 1050	230	345	460	575	690	805	920	1035	1150	1265	1380	1495
» 1051 » 1075	232	348	464	580	696	812	928	1044	1160	1276	1392	1508
» 1076 » 1100	234	351	468	585	702	819	936	1053	1170	1287	1404	1521
» 1101 » 1150	236	354	472	590	708	826	944	1062	1180	1298	1416	1534
» 1151 » 1200	238	357	476	595	714	833	952	1071	1190	1309	1428	1547
» 1201 » 1250	240	360	480	600	720	840	960	1080	1200	1320	1440	1560
» 1251 » 1300	242	363	484	605	726	847	968	1089	1210	1331	1452	1573
» 1301 » 1350	244	366	488	610	732	854	976	1098	1220	1342	1464	1586
» 1351 » 1400	246	369	492	615	738	861	984	1107	1230	1353	1476	1599
» 1401 » 1450	248	372	496	620	744	868	992	1116	1240	1364	1488	1612
» 1451 » 1500	250	375	500	625	750	875	1000	1125	1250	1375	1500	1625
» 1501 » 1550	—	378	504	630	756	882	1008	1134	1260	1386	1512	1638
» 1551 » 1600	—	381	508	635	762	889	1016	1143	1270	1397	1524	1651
» 1601 » 1650	—	384	512	640	768	896	1024	1152	1280	1408	1536	1664
» 1651 » 1700	—	387	516	645	774	903	1032	1161	1290	1419	1548	1677
» 1701 » 1750	—	390	520	650	780	910	1040	1170	1300	1430	1560	1690
» 1751 » 1800	—	393	524	655	786	917	1048	1179	1310	1441	1572	1703
» 1801 » 1850	—	396	528	660	792	924	1056	1188	1320	1452	1584	1716
» 1851 » 1900	—	399	532	665	798	931	1064	1197	1330	1463	1593	1729
» 1901 » 1950	—	402	536	670	804	938	1072	1206	1340	1474	1608	1742
» 1951 » 2000	—	405	540	675	810	945	1080	1215	1350	1485	1620	1755
» 2001 » 2050	—	408	544	680	816	952	1088	1224	1360	1496	1632	1768
» 2051 » 2100	—	411	548	685	822	959	1096	1233	1370	1507	1644	1781
» 2101 » 2150	—	414	552	690	828	966	1104	1242	1380	1518	1656	1794
» 2151 » 2200	—	417	556	695	834	973	1112	1251	1390	1529	1668	1807
» 2201 » 2250	—	420	560	700	840	980	1120	1260	1400	1540	1680	1820
» 2251 » 2300	—	423	564	705	846	987	1128	1269	1410	1551	1692	1833
» 2301 » 2350	—	426	568	710	852	994	1136	1278	1420	1562	1704	1846
» 2351 » 2400	—	429	572	715	858	1001	1144	1287	1430	1573	1716	1859
» 2401 » 2450	—	432	576	720	864	1008	1152	1296	1440	1584	1728	1872
» 2451 » 2500	—	435	580	725	870	1015	1160	1305	1450	1595	1740	1885
» 2501 » 2550	—	438	584	730	876	1022	1168	1314	1460	1606	1752	1898
» 2551 » 2600	—	441	588	735	882	1029	1176	1323	1470	1617	1764	1911
» 2601 » 2650	—	444	592	740	888	1036	1184	1332	1480	1628	1776	1924

Percorrenze in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo per ogni viaggiatore											
da 2651 a 2700	—	447	596	745	894	1043	1192	1341	1490	1639	1788	1937
» 2701 » 2750	—	450	600	750	900	1050	1200	1350	1500	1650	1800	1950
» 2751 » 2800	—	453	604	755	906	1057	1208	1359	1510	1661	1812	1963
» 2801 » 2900	—	457	610	762	915	1067	1220	1372	1525	1677	1830	1982
» 2901 » 3000	—	462	616	770	924	1078	1232	1386	1540	1694	1848	2000
Intera rete *(Linee delle tre categorie)*	**250**	**462**	**616**	**770**	**924**	**1078**	**1232**	**1386**	**1540**	**1694**	**1848**	**2000**

Prezzi dei biglietti di abbonamento di 2ª classe.

Linee di 1ª categoria.

Percorrenza in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo per ogni viaggiatore											
Fino a 5	13	19	26	32	39	45	52	58	65	71	78	84
6	15	22	30	37	45	52	60	67	75	82	90	97
da 7 a 8	18	27	36	45	54	63	72	81	90	99	108	117
» 9 » 10	21	31	42	52	63	73	84	94	105	115	126	136
» 11 » 12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
» 13 » 14	27	40	54	67	81	94	108	121	135	148	162	175
» 15 » 16	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
» 17 » 18	33	49	66	82	99	115	132	148	165	181	198	214
» 19 » 20	36	54	72	90	108	126	144	162	180	198	216	234
» 21 » 24	39	58	78	97	117	136	156	175	195	214	234	253
» 25 » 28	42	63	84	105	126	147	168	189	210	231	252	273
» 29 » 32	45	67	90	112	135	157	180	202	225	247	270	292
» 33 » 36	48	72	96	120	144	168	192	216	240	264	288	312
» 37 » 40	51	76	102	127	153	178	204	229	255	280	306	331
» 41 » 44	53	79	106	132	159	185	212	238	265	291	318	344
» 45 » 48	55	82	110	137	165	192	220	247	275	302	330	357
» 49 » 52	57	85	114	142	171	199	228	256	285	313	342	370
» 53 » 56	59	88	118	147	177	206	236	265	295	324	354	383
» 57 » 60	61	91	122	152	183	213	244	274	305	335	366	396
» 61 » 65	63	94	126	157	189	220	252	283	315	346	378	409
» 66 » 70	65	97	130	162	195	227	260	292	325	357	390	422
» 71 » 75	67	100	134	167	201	234	268	301	335	368	402	435
» 76 » 80	69	103	138	172	207	241	276	310	345	379	414	448
» 81 » 90	71	106	142	177	213	248	284	319	355	390	426	461
» 91 » 100	73	109	146	182	219	255	292	328	365	401	438	474
» 101 » 110	75	112	150	187	225	262	300	337	375	412	450	487

Percorrenza in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo per ogni viaggiatore											
da 111 a 120	77	115	154	192	231	269	308	346	385	423	462	500
» 121 » 130	79	118	158	197	237	276	316	355	395	434	474	513
» 131 » 140	81	121	162	202	243	283	324	364	405	445	486	526
» 141 » 150	83	124	166	207	249	290	332	373	415	456	498	539
» 151 » 160	85	127	170	212	255	297	340	382	425	467	510	552
» 161 » 170	87	130	174	217	261	304	348	391	435	478	522	565
» 171 » 180	89	133	178	222	267	311	356	400	445	489	534	578
» 181 » 190	91	136	182	227	273	318	364	409	455	500	546	591
» 191 » 200	93	139	186	232	279	325	372	418	465	511	558	604
» 201 » 220	96	144	192	240	238	336	384	432	480	528	576	624
» 221 » 240	99	148	198	247	297	346	396	445	495	544	594	643
» 241 » 260	102	153	204	255	306	357	408	459	510	561	612	663
» 261 » 280	105	157	210	262	315	367	420	472	525	577	630	682
» 281 » 300	108	162	216	270	324	378	432	486	540	594	648	702
» 301 » 320	110	165	220	275	330	385	440	495	550	605	660	715
» 321 » 340	112	168	224	280	336	392	448	504	560	616	672	728
» 341 » 360	114	171	228	285	342	399	456	513	570	627	684	741
» 361 » 380	116	174	232	290	348	406	464	522	580	638	696	753
» 331 » 400	118	177	236	295	354	413	472	531	590	649	708	767
» 401 » 425	120	180	240	300	360	420	480	540	600	660	720	780
» 426 » 450	122	183	244	305	366	427	483	549	610	671	732	793
» 451 » 475	124	186	248	310	372	434	496	558	620	682	744	806
» 476 » 500	126	189	252	315	378	441	504	567	630	693	756	819
» 501 » 525	128	192	256	320	384	448	512	576	640	704	768	832
» 526 » 550	130	195	260	325	390	455	520	585	650	715	780	845
» 551 » 575	132	198	264	330	396	462	528	594	660	726	792	858
» 576 » 600	134	201	268	335	402	469	536	603	670	737	804	871
» 601 » 625	136	204	272	340	408	476	544	612	680	748	816	884
» 626 » 650	138	207	276	345	414	483	552	621	690	759	828	897
» 651 » 675	140	210	280	350	420	490	560	630	700	770	840	910
» 676 » 700	142	213	284	355	426	497	568	639	710	781	852	923
» 701 » 750	145	217	290	362	435	507	580	652	725	797	870	942
» 751 » 800	148	222	296	370	444	518	592	666	740	814	888	962
» 801 » 850	151	226	302	377	453	528	604	679	755	830	906	981
» 851 » 900	154	231	308	385	462	539	616	693	770	847	924	1001
» 901 » 950	157	235	314	392	471	549	628	706	785	863	942	1020
» 951 » 1000	160	240	320	400	480	560	640	720	800	880	960	1040
» 1001 » 1050	163	244	326	407	489	570	652	733	815	896	978	1059
» 1051 » 1100	166	249	332	415	498	581	664	747	830	913	996	1079
» 1101 » 1200	169	253	338	422	507	591	676	760	845	929	1014	1098
» 1201 » 1300	172	258	344	430	516	602	688	774	860	946	1032	1118
» 1301 » 1400	175	262	350	437	525	612	700	787	875	962	1050	1137

Percorrenza in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo per ogni viaggiatore											
da 1401 a 1500	178	267	356	445	534	623	712	801	890	979	1068	1157
» 1501 » 1600	—	271	362	452	543	633	724	814	905	995	1086	1176
» 1601 » 1700	—	276	368	460	552	644	736	823	920	1012	1104	1196
» 1701 » 1800	—	280	374	467	561	654	748	841	935	1028	1122	1215
» 1801 » 1900	—	285	380	475	570	665	760	855	950	1045	1140	1235
» 1901 » 2000	—	289	386	482	579	675	772	868	935	1061	1158	1254
» 2001 » 2100	—	294	392	490	588	686	784	882	980	1078	1176	1274
» 2101 » 2200	—	298	398	497	597	693	796	895	995	1094	1194	1293
» 2201 » 2300	—	303	404	505	606	707	808	909	1010	1111	1212	1313
» 2301 » 2400	—	307	410	512	615	717	820	922	1025	1127	1230	1332
» 2401 » 2500	—	310	414	517	621	724	828	931	1035	1138	1242	1345
» 2501 » 2600	—	313	418	522	627	731	836	940	1045	1149	1254	1358
» 2601 » 2700	—	316	422	527	633	738	844	949	1055	1160	1266	1371
» 2701 » 2800	—	319	426	532	639	745	852	958	1065	1171	1278	1384
» 2801 » 2900	—	322	430	537	645	752	860	937	1075	1182	1290	1397
» 2901 » 3000	—	325	434	542	651	759	868	976	1085	1193	1302	1410
Intera rete *(Linee delle tre categorie)*	**178**	**325**	**434**	**542**	**651**	**759**	**868**	**976**	**1085**	**1193**	**1302**	**1410**

Prezzi dei biglietti di abbonamento di 3ª classe.

Linee di 1ª categoria.

Percorrenza in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo per ogni viaggiatore											
Fino a 5	11	17	22	28	33	39	44	50	55	61	66	72
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78
7	13	20	26	33	39	46	52	59	65	72	78	85
8	14	21	28	35	42	49	56	63	70	77	84	91
9	15	23	30	38	45	53	60	68	75	83	90	93
10	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104
da 11 a 12	18	27	36	45	54	63	72	81	90	99	108	117
» 13 » 14	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
» 15 » 16	22	33	44	55	66	77	88	99	110	121	132	143
» 17 » 18	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
» 19 » 20	26	39	52	65	78	91	104	117	130	143	156	169
» 21 » 22	27	41	54	68	81	95	108	122	135	149	162	176
» 23 » 24	28	42	56	70	84	98	112	126	140	154	168	182
» 25 » 26	29	44	58	73	87	102	116	131	145	160	174	189
da 27 a 28	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
» 29 » 30	31	47	62	78	93	109	124	140	155	171	186	202
» 31 » 35	33	49	66	82	99	115	132	148	165	181	198	214
» 36 » 40	35	52	70	87	105	122	140	157	175	192	210	227
» 41 » 45	37	55	74	92	111	129	148	166	185	203	222	240
» 46 » 50	39	59	78	98	117	137	156	176	195	215	234	254
» 51 » 55	41	62	82	103	123	144	164	185	205	226	246	267
» 56 » 60	43	64	86	107	129	150	172	193	215	236	258	279
» 61 » 65	45	67	90	112	135	157	180	202	225	247	270	292
» 66 » 70	47	70	94	117	141	164	188	211	235	258	282	305
» 71 » 75	48	72	96	120	144	168	192	216	240	264	288	312
» 76 » 80	49	74	98	123	147	172	196	221	245	270	294	319
» 81 » 85	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325
» 86 » 90	51	77	102	128	153	179	204	230	255	281	306	332
» 91 » 95	52	78	104	130	156	182	208	234	260	286	312	338
» 96 » 100	53	80	106	133	159	186	212	239	265	292	318	345
» 101 » 110	54	81	108	135	162	189	216	243	270	297	324	351
» 111 » 120	55	82	110	137	165	192	220	247	275	302	330	357
» 121 » 130	56	84	112	140	168	196	224	252	280	308	336	364
» 131 » 140	57	85	114	142	171	199	228	256	285	313	342	370
» 141 » 150	58	87	116	145	174	203	232	261	290	319	348	377
» 151 » 160	59	88	118	147	177	206	236	265	295	324	354	383
» 161 » 170	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390
» 171 » 180	61	91	122	152	183	213	244	274	305	335	366	396
» 181 » 190	62	93	124	155	186	217	248	279	310	341	372	403
» 191 » 200	63	94	126	157	189	220	252	283	315	346	378	409
» 201 » 220	65	97	130	162	195	227	260	292	325	357	389	422
» 221 » 240	67	100	134	167	201	234	268	301	335	368	401	435
» 241 » 260	69	103	138	172	207	241	276	310	345	379	414	448
» 261 » 280	71	106	142	177	213	248	284	319	355	390	426	461
» 231 » 300	73	109	146	182	219	255	292	328	365	401	438	474
» 301 » 325	75	112	150	187	225	262	300	337	375	412	450	487
» 326 » 350	77	115	154	192	231	269	308	346	385	423	462	500
» 351 » 375	79	118	158	197	237	276	316	355	395	434	474	513
» 376 » 400	81	121	162	202	243	283	324	364	405	445	486	526
» 401 » 450	83	124	166	207	249	290	332	373	415	456	498	539
» 451 » 500	85	127	170	212	255	297	340	382	425	467	510	552
» 501 » 550	87	130	174	217	261	304	348	391	435	478	522	565
» 551 » 600	89	133	178	222	267	311	356	400	445	489	534	578
» 601 » 650	91	136	182	227	273	318	364	409	455	500	546	591
» 651 » 700	93	139	186	232	279	325	372	418	465	511	558	604
» 701 » 750	95	142	190	237	285	332	380	427	475	522	570	617

Percorrenza in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo per ogni viaggiatore											
da 751 a 800	97	145	194	242	291	339	388	436	485	533	582	630
» 801 » 850	99	148	198	247	297	346	396	445	495	544	594	643
» 851 » 900	101	151	202	252	303	353	404	454	505	555	606	656
» 901 » 950	103	154	206	257	309	360	412	463	515	566	618	669
» 951 » 1000	105	157	210	262	315	367	420	472	525	577	630	682
» 1001 » 1050	107	160	214	267	321	374	428	481	535	588	642	695
» 1051 » 1100	109	163	218	272	327	381	436	490	545	599	654	708
» 1101 » 1200	111	166	222	277	333	388	444	499	555	610	666	721
» 1201 » 1300	113	169	226	282	339	395	452	508	565	621	678	734
» 1301 » 1400	115	172	230	287	345	402	460	517	575	632	690	747
» 1401 » 1500	117	175	234	292	351	409	468	526	585	643	702	760
» 1501 » 1600	—	178	238	297	357	416	476	535	595	654	714	773
» 1601 » 1700	—	181	242	302	363	423	484	544	605	665	726	786
» 1701 » 1800	—	184	246	307	369	430	492	553	615	676	738	799
» 1801 » 1900	—	187	250	312	375	437	500	562	625	687	750	812
» 1901 » 2000	—	190	254	317	381	444	508	571	635	698	762	825
» 2001 » 2100	—	192	256	320	384	448	512	576	640	704	768	832
» 2101 » 2200	—	193	258	322	387	451	516	580	645	709	774	838
» 2201 » 2300	—	195	260	325	390	455	520	585	650	715	780	845
» 2301 » 2400	—	196	262	327	393	458	524	589	655	720	786	851
» 2401 » 2500	—	198	264	330	396	462	528	594	660	726	792	858
» 2501 » 2600	—	199	266	332	399	465	532	598	665	731	798	864
» 2601 » 2700	—	201	268	335	402	469	536	603	670	737	804	871
» 2701 » 2800	—	202	270	337	405	472	540	607	675	742	810	877
» 2801 » 2900	—	204	272	340	408	476	544	612	680	748	816	884
» 2901 » 3000	—	206	274	343	411	480	548	617	685	754	822	891
Intera rete *(Linee delle re categorie)*	**117**	**206**	**274**	**343**	**411**	**480**	**548**	**617**	**685**	**754**	**822**	**891**

Condizioni particolari d'applicazione della tariffa

1. — *Uffici abilitati al rilascio dei biglietti.*

Gli uffici autorizzati al rilascio dei biglietti sono designati in apposito avviso al pubblico.

2. — *Domande di biglietti.*

Le domande di biglietti devono essere presentate alle stazioni, o direttamente (anche a mezzo postale con lettera raccomandata) agli uffici autorizzati al rilascio, almeno cinque giorni prima della data di decorrenza dell'abbonamento (1).

Sono accettate domande fatte dopo tale termine, purchè l'abbonato dichiari, in iscritto, di non ritenere responsabile l'Amministrazione del ritardo che avvenisse nella consegna del biglietto e di sottoporsi a perdere il benefizio dell'abbonamento, pei giorni di eventuale ritardo.

La domanda di abbonamento, stesa su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni od agenzie, deve indicare:

a) il nome, cognome, la condizione ed il domicilio della persona che si vuole abbonare;

b) le linee od i tratti di linea e la classe per cui deve essere valevole l'abbonamento, la durata del medesimo ed il modo di pagamento, allorchè s'intenda di effettuarlo in rate (art. 3).

Alla domanda deve essere inoltre allegato un esemplare delle tariffe e delle condizioni di abbonamento con la dichiarazione d'accettazione delle medesime, firmata dall'abbonato. Tale formalità non è necessaria nei casi di rinnovazione d'abbonamento.

La tariffa è distribuita gratuitamente dalle stazioni, a richiesta.

Le domande di abbonamento per due persone della stessa Ditta devono essere accompagnate da una dichiarazione della medesima attestante che i due abbonandi sono alla sua dipendenza.

Per la constatazione della propria identità, l'abbonato ha obbligo di munirsi di una speciale tessera che l'Amministrazione rilascia mediante rimborso della relativa spesa in L. 1.50.

A tale uopo l'abbonato deve allegare alla prima domanda di biglietto due esemplari della propria fotografia in busto, non montata su cartoncino, di formato detto « biglietto da visita » e coll'immagine della testa dell'altezza di almeno un centimetro. Tali fotografie devono essere firmate dall'abbonato.

Le tessere valgono per cinque anni dal giorno d'emissione.

I libretti di ricognizione rilasciati dagli uffici anche esteri dell'unione postale, possono fare le veci della tessera speciale sopra indicata (2).

All'atto della domanda il richiedente è tenuto a pagare il diritto fisso (vedi punto 8° della tariffa).

Se, prima di ritirare il biglietto, chi ne ha fatto richiesta intendesse di rinunziare all'abbonamento, il diritto fisso resta acquisito all'Amministrazione.

I biglietti non sono consegnati prima del giorno che precede la decorrenza di validità.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente del diritto fisso, se egli rinuncia all'uso del biglietto.

In caso contrario gliene verrà rilasciato un secondo con una successiva data di decorrenza, sempre però nel termine di cinque giorni sopra stabilito.

Al ricevimento del biglietto l'abbonato deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

3. *Pagamento rateale dell'abbonamento.*

Per gli abbonamenti di durata superiore ad un mese il prezzo può essere pagato in rate mensili, bimestrali, ecc., frazionando la durata dell'abbonamento stesso in più periodi, anche non eguali, mensili o multipli di mese.

In tale caso, il pagamento si effettua nel modo seguente:

1° Versamento — L'abbonato paga il prezzo di un abbonamento corrispondente alla durata del primo periodo.

2° Versamento — L'abbonato paga la differenza fra il costo di un abbonamento pel numero di mesi pari alla durata del primo

(1) La decorrenza può incominciare da qualunque giorno del mese.

(2) Per gli abbonamenti da intestarsi a due persone di una stessa Ditta, ognuna di esse deve munirsi di tessera speciale o di libretto di ricognizione.

periodo sommata con quella del secondo, e l'importo precedentemento versato; e così di seguito nei periodi successivi, fino a che l'ultimo versamento rateale addizionato coi precedenti, corrisponda al prezzo stabilito in tariffa per l'intera durata dell'abbonamento.

La concessione del pagamento rateale è subordinata alle seguenti condizioni:

1° che ne sia fatta preventiva richiesta sulla domanda d'abbonamento;

2° che l'abbonato paghi per ciascun periodo rateale il diritto fisso di L. 1;

3° che la scadenza di ogni periodo rateale coincida con la decorrenza del successivo, non essendo ammessa alcuna interruzione nella durata dell'abbonamento.

Il biglietto (di modello speciale a scontrini) che viene originariamente rilasciato, deve poi, dal titolare, essere presentato ad una qualunque stazione delle ferrovie dello Stato alla scadenza di ciascun periodo rateale, per ottenere, verso pagamento della rata corrispondente e del relativo diritto fisso, che il biglietto stesso sia reso valido per il periodo successivo.

Nel caso di inosservanza di questa disposizione, e quando il biglietto venga utilizzato oltre la scadenza del periodo pel quale fu pagato il prezzo, l'abbonato andrà soggetto alle penalità di cui all'art. 12.

4. — *Incedibilità del biglietto - Diritti dell'abbonato.*

Il biglietto d'abbonamento è personale, nè può quindi essere usato da altri che non sia la persona alla quale fu intestato e la cui firma è stata originariamente apposta sul biglietto stesso.

Il biglietto è immutabile rispetto, sia alla percorrenza, sia al periodo di validità che non è prorogabile per qualsiasi motivo. Per i biglietti annuali è però ammesso il cambio del biglietto con altro di classe superiore, verso pagamento del diritto fisso e della differenza di prezzo fra le due classi, calcolata per tanti mesi interi quanti ne mancano alla scadenza dell'abbonamento e considerando la frazione di un mese come un mese intero.

Il biglietto dà diritto di viaggiare illimitatamente - entro i termini del rispettivo periodo di validità e nella classe corrispondente - su tutte le linee per le quali è valevole, o con tutti i convogli per i quali non sia fatta riserva nelle avvertenze dell'orario ufficiale. I convogli speciali, purchè in servizio pubblico, sono pure a disposizione dell'abbonato.

L'abbonato può raggiungere i termini della percorrenza fissati sul proprio biglietto, soltanto valendosi della via espressamente designata sul biglietto medesimo, o, in mancanza di tale designazione, della via più breve.

L'abbonamento intestato a due persone della stessa ditta può essere utilizzato facoltativamente da una o dall'altra di esse, non mai da entrambe contemporaneamente.

5. — *Firma dell'abbonato - Esibizione del biglietto - Conseguenze derivanti dalla mancanza del biglietto.*

Il biglietto non è valido se non è firmato in inchiostro dall'abbonato. Esso deve essere esibito insieme alla tessera ad ogni richiesta del personale di servizio, il quale può richiedere all'abbonato di confermare la sua identità col ripetere la firma. L'abbonato che per una qualsiasi ragione non può presentare il biglietto o la tessera è soggetto al pagamento delle tasse dovute dai viaggiatori sprovvisti di biglietto.

L'abbonato trovato in un convoglio, o all'arrivo, con biglietto mancante di firma, è soggetto al pagamento del prezzo del viaggio, nel primo caso fino alla prossima stazione ove possa discendere per firmarlo, e nel secondo caso dall'ultima stazione di fermata del convoglio. Non si accordano rimborsi degli importi riscossi in applicazione di dette disposizioni.

6. — *Viaggi in classe superiore ed in posti di lusso.*

L'abbonato può, per una percorrenza qualsiasi fra due stazioni di fermata, passare da una classe inferiore ad una superiore, previa domanda e pagamento della differenza fra la tariffa normale (a base costante, o differenziale *A*, secondo i casi) delle due classi. I biglietti di 1ª classe, o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza come sopra, danno facoltà di occupare posti di lusso nei treni utilizzabili come all'art. 4, alle condizioni e col pagamento delle sovrattasse stabilite.

7. — *Scadenza del biglietto.*

Il periodo di validità scade alle ore 24 del giorno indicato come ultimo. Per gli abbonati che a tale ora dovessero trovarsi ancora in viaggio, la scadenza avviene alla stazione ove, in conformità dell'orario ufficiale, il convoglio fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

L'abbonato che, trovandosi in viaggio, intende di prolungarlo oltre le linee per le quali è valevole il biglietto, od oltre la scadenza della validità di esso, deve darne avviso al personale del convoglio prima di oltrepassare dette linee o la scadenza, per pagare, quando richiesto, il prezzo a tariffa ordinaria per il percorso ulteriore.

8. — *Smarrimento del biglietto.*

In caso di smarrimento, i biglietti di validità inferiore a tre mesi non vengono sostituiti. Per gli altri l'abbonato deve dare immediato avviso al capo della stazione più vicina rimettendogli una nuova domanda e pagando un secondo diritto fisso.

Il nuovo biglietto è rilasciato entro 5 giorni dal ricevimento di tale domanda.

Nel frattempo l'abbonato non può viaggiare senza provvedersi di altri biglietti, nè ha diritto ad indennizzi per qualsiasi motivo.

La rinnovazione è ammessa una sola volta.

9. — *Divieti concernenti il traffico dei piccoli colli - Sanzioni relative.*

È vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli, trasportando presso di sè nella carrozza, o spedendo come bagaglio, qualsiasi oggetto o valore per conto di terzi, non facente quindi parte del suo bagaglio personale.

Per effetto di questa disposizione, l'abbonato è tenuto - su richiesta del personale ferroviario - ad aprire i colli, tanto se spediti, quanto se portati a mano, per la verifica del contenuto con le formalità indicate dall'art. 105 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

Il contravventore alla disposizione del primo capoverso del presente articolo incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio della applicazione dell'art. 10 delle citate tariffe e condizioni pei trasporti.

Chi si rifiuta di conformarsi all'ordine di cui il secondo capoverso del presente articolo, incorre, a forma dell'ultimo capoverso dell'art. 51 del regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate, nelle pene di polizia comminate dal primo capoverso dell'art. 64 del detto regolamento.

10. — *Riconsegna del biglietto.*

Il biglietto d'abbonamento deve essere riconsegnato ad una qualunque stazione delle ferrovie dello Stato entro il rispettivo orario di servizio, non oltre il terzo giorno successivo alla scadenza. Può anche essere restituito, a mezzo postale, ad un ufficio centrale dell'Amministrazione, purchè in piego raccomandato, e questo venga consegnato per la spedizione non oltre il giorno azidetto.

Avvenendo la riconsegna del biglietto nei modi e nel termine sovraccennati, e sempre chè esso risulti tuttora completo ed intatto

in ogni sua parte, il deposito di L. 5 è restituito all' abbonato direttamente dalla stazione che ritira il biglietto oppure nel modo e luogo indicati dall'abbonato, se il biglietto viene riconsegnato a mezzo postale.

In ogni altro caso, e qualunque sia la ragione per la quale venga oltrepassato il termine della riconsegna, detto deposito non è restituito. Esso potrà peraltro valere per un nuovo biglietto d'abbonamento, purchè venga richiesto con decorrenza dal giorno successivo alla scadenza di quello restituito in ritardo.

Nel caso di biglietto unico valevole per due persone della stessa Ditta, il deposito di L. 5 sarà restituito a quello degli abbonati che riconsegnerà il biglietto, la cui ricevuta s'intenderà fatta anche a nome e per conto dell'altro abbonato.

11. — *Interruzioni di linee, ritardi, ecc.*

Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso od a cambiamento di itinerario o proroga della validità spetta all'abbonato per interruzioni di linea, ritardi, impedimenti e fermate di convagli, per cambiamenti di servizio, diminuzione di convogli e simili, nè per viaggi in classe inferiore a quella del biglietto per mancanza di posti disponibili.

12. *Penalità per abusi.*

Oltre che nel caso previsto dall'art. 9, il biglietto viene dichiarato nullo e ritirato, colla perdita della eventuale restante validità e del deposito di L. 5, nei seguenti altri casi:

1° se usato o se vien tentato di usarne da persona diversa dall'abbonato;

2° se comunque alterato nella disposizione o nelle indicazioni;

3° se usato o se vien tentato di usarne dopo la scadenza della validità.

In tutti i casi suddetti, e sia che l'irregolarità venga accertata prima di iniziare il viaggio, o nel corso dello stesso, o all'arrivo, i viaggiatori sono inoltre soggetti al pagamento dell'importo fisso di L. 45 per la prima classe, di L. 30 per la seconda, e di L. 20 per la terza.

Per le dette irregolarità, se constatate in corso di viaggio od all'arrivo, i viaggiatori sono anche sottoposti, nei casi primo e secondo, a forma dell'art. 10 delle tariffe e condizioni per i trasporti, al pagamento dell'importo di un biglietto a tariffa intera calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più di una sovratassa uguale a tre volte l'importo stesso, senza pregiudizio delle altre penalità comminate per detti casi dal regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, e di ogni altra azione; nel caso terzo, al pagamento, a forma dell'art. 33 delle tariffe suddette, dell'importo di un biglietto come sopra, più di una sovratassa uguale all'importo stesso. In quest'ultimo caso, se l'abbonamento non era scaduto all'atto in cui fu intrapreso il viaggio, l'importo del biglietto e della sovratassa si computa per il percorso dalla stazione dalla quale l'abbonamento cessò di essere valido.

Per ogni altra irregolarità, quali il viaggiare, senza preventivo avviso al personale del convoglio, in classe superiore a quella del biglietto, o su percorsi o con treni per i quali il biglietto non è valevole, o prima della decorrenza della sua validità, ecc. sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore e segnatamente dagli articoli 10, 33 e 34 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

13. — *Disposizioni generali.*

Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese agli abbonati in quanto non siano modificate dalle presenti condizioni e norme speciali.

Questa tariffa non è applicabile ai biglietti di abbonamento ordinari in servizio locale delle linee Milano-Gallarate-Varese, Gallarate-Laveno-Luino, Gallarate-Arona e Varese-Porto Ceresio. Quando però l'itinerario dei biglietti comprenda, oltre le suddette, altre percorrenze, la tariffa è applicabile cumulativamente anche al gruppo di dette linee. Il percorso sulla linea Varese-Porto Ceresio, da considerarsi di 1ª categaria, deve però computarsi separatamente.

Sulle linee Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione e Roma-Albano-Nettuno la tariffa è applicabile tanto in servizio locale, quanto in servizio cumulativo con altre linee, in base al percorso computato separatamente per ciascuna delle anzidette due linee, le quali sono da considerarsi di 1ª categoria.

Sulla linea Cerignola stazione-Cerignola città e su quelle del Canavese questa tariffa non è applicabile.

Sui prezzi delle tariffe di 1ª categoria, applicabili sulle linee Varese-Porto Ceresio, Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione e Roma-Albano-Nettuno, non è consentita alcuna riduzione.

Non è poi ammesso, sulle linee medesime, il rilascio di un solo biglietto per due persone della stessa ditta.

LINEE DI 1ª CATEGORIA.
(Art. 2 della tariffa).

Milano-Chiasso.
Bardonecchia stazione-Torino.
Torino-Milano.
Milano-Venezia.
Milano - Arona - Domodossola - Iselle.
Novara-Arona.
Santhià-Arona.
Venezia-Treviso-Pontebba.
Torino - Alessandria - Novi-Genova.
Milano-Pavia-Tortona-Alessandria e diramazione Tortona-Novi.
Milano-Mortara-Alessandria.
Novara-Mortara.
Voghera-Piacenza.
Milano-Piacenza-Bologna.
Verona-Peri confine.
Venezia-San Donà-Portogruaro.
Venezia-Bologna.
Udine-Cormons confine.
Ventimiglia-Genova.
Genova-Pisa-Roma.
Bologna-Pistoia-Firenze.
Firenze-Empoli-Pisa-Livorno e diramazione Livorno-Colle Salvetti.
Firenze-Chiusi-Roma.
Bologna-Ancona.
Roma-Napoli.
Napoli-Torre Annunziata-Casteltammare-Gragnano.
Caserta-Aversa-Napoli.
Milano-Gallarate-Varese.
Novara-Pino.
Napoli-Battipaglia.

LINEE DI 2ª CATEGORIA.
(Art. 2 della tariffa).

Monza-Lecco-Colico.
Chiavenna-Colico-Sondrio.
Treviglio-Bergamo.
Modena-Mantova-Verona P. N.
Parma-Sarzana e diramazione Santo Stefano Vezzano.
Trofarello-Savona.
Pistoia-Pisa.
Ancona-Foggia.
Foggia-Caserta.
Foggia-Brindisi.
Falconara-Orte.
Roma-Sulmona-Pescara.
Brindisi-Otranto.
Cancello-Codola-Nocera.
Codola-Avellino-Benevento.
Trofarello-Chieri.
Vercelli-Cava Carbonara e Bressana B.-Broni.
Sampierdarena-Ovada-Asti.
Faenza-Firenze.
Treviso-Belluno.
Gallarate-Laveno.
Avenza-Carrara.
Empoli-Chiusi.
Ciampino-Frascati.
Bergamo-Rovato.
Parma-Piadena-Brescia-Iseo.
Cremona-Treviglio.
Cavallermaggiore-Alessandria.
Torino-Torre Pellice-Barge.
Cancello- Torre Annunziata.
Codogno-Cremona-Mantova-Legnago-Monselice.
Terontola-Foligno.
Pavia-Casalpusterlengo.
Vercelli-Valenza.
Bussoleno-Susa.
Albate C.-Lecco.
Castelbolognese-Ravenna.
Foggia-Lucera.
Palazzolo-Paratico.
Desenzano stazione-Desenzano lago.

LINEE DI 3ª CATEGORIA.
Quelle non iscritte nelle precedenti categorie.

Visto, d'ordine di Sua Maestà:
Il ministro dei lavori pubblici
BERTOLINI.
Il Ministro del tesoro
CARCANO.
Il ministro di agricoltura, industria e commercio
COCCO-ORTU

Allegato N. 6-A.

Tariffa per biglietti d'abbonamento speciali.

1. — L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato rilascia biglietti di abbonamento di 1ª, 2ª e 3ª classe per i periodi di tempo, per i gruppi di linee ed ai prezzi risultanti dalle tabelle allegate alla presente tariffa di cui formano parte integrante.

L'Amministrazione ferroviaria ha facoltà di istituire, dandone avviso al pubblico, nuove serie di biglietti oltre quelle designate nelle dette tabelle, in base ai criteri informativi della presente tariffa.

I prezzi dei biglietti comprendono le imposte erariali nella misura complessiva del 16 0[0, vigenti sui trasporti a grande velocità.

I prezzi stessi sono applicabili senza riduzione anche pei ragazzi di età superiore ai tre anni.

2. — In aggiunta al prezzo dell'abbonamento si riscuote il diritto fisso di L. 1 per ogni biglietto, più L. 5 quale deposito cauzionale per la restituzione del biglietto alla scadenza, a termini dell'art. 14.

3. — Al rilascio diretto dei biglietti sono autorizzate, però con speciale orario limitato, le stazioni ed agenzie principali che sono notificate al pubblico colla designazione della serie di biglietti in distribuzione presso ciascuna.

4. — I biglietti possono essere richiesti sia direttamente (anche a mezzo postale con lettera raccomandata) alle stazioni ed agenzie autorizzate al loro rilascio, sia per mezzo di ogni altra stazione, purchè abilitata ad un tempo al servizio ordinario dei biglietti ed a quello delle merci a grande velocità (1).

Alle domande d'abbonamento per due persone della stessa ditta deve essere allegata una dichiarazione della Ditta interessata, attestante che i due abbonandi sono alla sua dipendenza.

5. — Le domande di biglietti, stese su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni ed agenzie, devono esser firmate dalla persona per la quale deve valere il biglietto, o da un suo delegato. Insieme alla presentazione della domanda deve essere pagato l'importo di L. 1, di cui al punto 2, e questo rimane acquisito all'Amministrazione, salvo quanto dispone il punto seguente. Per i biglietti richiesti alle agenzie, queste riscuotono inoltre un diritto speciale di cent. 25 per i biglietti con validità fino a tre mesi e di cent. 50 per quelli con validità superiore.

Per la constatazione della propria identità l'abbonato ha l'obbligo di munirsi di una speciale tessera che l'Amministrazione rilascia mediante rimborso della relativa spesa di L. 1.50.

A tal uopo l'abbonato deve allegare alla prima domanda di biglietto due esemplari della propria fotografia in busto, non montata su cartoncino, di formato detto « biglietto da visita » con l'immagine della testa dell'altezza di almeno un centimetro. Tali fotografie devono essere firmate dall'abbonato.

Le tessere valgono per cinque anni dal giorno di emissione.

I libretti di ricognizione rilasciati dagli Uffici, anche esteri, dell'Unione postale, possono far le veci della tessera speciale sopraindicata (2).

6. — I biglietti vengono consegnati, a scelta del committente, o presso la stazione od agenzia cui sono stati richiesti, o presso una qualunque delle stazioni aventi i servizi accennati al punto 4.

La consegna dei biglietti con validità fino a tre mesi o la loro spedizione ad altra stazione designata dal committente, sarà fatta entro due ore dal ricevimento della domanda, calcolate fra quelle comprese nell'orario dell'Ufficio di distribuzione.

La consegna dei biglietti con validità superiore ai tre mesi sarà fatta entro 5 giorni dal ricevimento della domanda.

(1) Fra tali stazioni sono comprese quelle di confine.

(2) Per gli abbonamenti da intestarsi a due persone della stessa ditta, ognuna di esse deve munirsi di tessera speciale o di libretto di ricognizione.

In ogni caso i biglietti non si consegnano al committente prima del giorno che precede la decorrenza della validità.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente dell'importo di L. 1, di cui al punto 2°, se egli rinuncia all'uso del biglietto.

In caso contrario, gliene verrà rilasciato un secondo con una successiva data di decorrenza, sempre però nei termini di tempo come sopra stabiliti secondo la durata della validità del biglietto.

7. — Il pagamento del prezzo e del deposito di L. 5 deve esser fatto all'atto della consegna del biglietto.

Al ricevimento del biglietto l'abbonato deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

8. — Il biglietto d'abbonamento è personale, nè può quindi essere usato da altri che non sia la persona alla quale fu intestato o la cui firma è stata originariamente apposta sul biglietto stesso.

Col biglietto rilasciato a due persone della stessa ditta non ne può viaggiare che una per volta.

Il biglietto è immutabile rispetto, sia alla percorrenza, sia al periodo di validità, nè questo viene prorogato per qualsiasi motivo. Per i biglietti annuali è però ammesso il cambio del biglietto con altro di classe superiore, verso pagamento del diritto fisso e della differenza di prezzo fra le due classi, calcolata per tanti mesi interi quanti ne mancano alla scadenza dell'abbonamento e considerando la frazione di mese come un mese intero. In caso di smarrimento i biglietti di durata inferiore a sei mesi non vengono sostituiti, e quelli di durata superiore vengono sostituiti alle condizioni seguenti:

a) avvenendo lo smarrimento, l'abbonato deve fare la prescritta domanda, pagare un nuovo diritto fisso, più una sovrattassa corrispondente all'uno per cento del prezzo integrale dell'abbonamento, e fare un nuovo deposito di L. 5;

b) il nuovo biglietto è rilasciato entro 5 giorni dal ricevimento della relativa domanda;

c) la rinnovazione è ammessa una sola volta.

9. — Il biglietto dà diritto di viaggiare illimitatamente - entro i termini del rispettivo periodo di validità e nella classe corrispondente - su tutte le linee per le quali è valevole, e con tutti i convogli per i quali non sia fatta riserva nelle avvertenze dell'orario ufficiale. I convogli speciali, purchè in servizio pubblico, sono pure a disposizione dell'abbonato.

10. — Il biglietto non è valido se non è firmato in inchiostro dall'abbonato. — Esso deve essere esibito insieme alla tessera ad ogni richiesta del personale di servizio, il quale può richiedere all'abbonato di confermare la sua identità col ripetere la firma. L'abbonato che per una qualsiasi ragione non può presentare il biglietto insieme alla tessera, è soggetto al pagamento delle tasse dovute dai viaggiatori sprovvisti di biglietto. L'abbonato trovato in un convoglio, od all'arrivo, con biglietto mancante di firma, è soggetto al pagamento del prezzo del viaggio, nel primo caso fino alla prossima stazione ove possa discendere per firmarlo, e nel secondo caso dall'ultima stazione di fermata del convoglio. Non è ammesso rimborso degli importi riscossi in applicazione di dette disposizioni.

11. — L'abbonato può, per una percorrenza qualsiasi fra due stazioni di fermata, passare da una classe inferiore ad una superiore, previa domanda e pagamento della differenza fra la tariffa intera delle due classi. I biglietti di 1ª classe, o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza come sopra, dànno facoltà di occupare posti di lusso nei treni utilizzabili come al punto 9, alle condizioni e col pagamento delle sovratasse stabilite.

12. — Il periodo di validità scade alle ore 24 del giorno indicato come ultimo. Per gli abbonati che a tale ora dovessero trovarsi ancora in viaggio, la scadenza avviene alla stazione ove, in conformità dell'orario ufficiale, il convoglio fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

L'abbonato che, trovandosi in viaggio, intende di continuare oltre le linee per le quali è valevole il biglietto, od oltre la scadenza della sua validità, deve darne avviso al personale del convoglio prima di oltrepassare dette linee o la scadenza, per pagare, quando richiesto, il prezzo a tariffa ordinaria per il percorso ulteriore.

13. — È vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli trasportando presso di sè nella carrozza qualsiasi oggetto o valore per conto di terzi, non facenti quindi parte del suo bagaglio personale. Il contravventore incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio dell'applicazione dell'art. 10 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

Per effetto di questa disposizione l'abbonato è tenuto, su richiesta del personale ferroviario, ad aprire i colli per la verifica del contenuto, con le formalità indicate dall'art. 105 delle tariffe e condizioni pei trasporti. In caso di rifiuto l'abbonato incorre, a forma dell'ultimo capoverso dell'art. 51 del regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, nelle pene di polizia comminate dal primo capoverso dell'art. 64 del regolamento stesso.

14. — Il biglietto d'abbonamento deve essere riconsegnato ad una qualunque stazione delle ferrovie dello Stato entro il rispettivo orario di servizio, non oltre il giorno successivo alla scadenza. Può anche essere restituito a mezzo postale ad un ufficio centrale dell'Amministrazione, purchè in piego raccomandato, e questo venga consegnato per la spedizione non oltre il giorno anzidetto.

Se la scadenza accade nel corso od al termine di un viaggio, il biglietto può essere senz'altro ritirato dal personale di servizio per la consegna alla locale o ad una prossima stazione.

Avvenendo la riconsegna del biglietto nei modi e nel termine sovraccennati, e sempreché esso risulti tuttora completo ed intatto in ogni sua parte, il deposito di L. 5 è restituito all'abbonato direttamente dalla stazione che ritira il biglietto, oppure nel modo e luogo indicati dall'abbonato, se il biglietto viene riconsegnato a mezzo postale.

In ogni altro caso, e qualunque sia la ragione per la quale venga oltrepassato il termine della riconsegna, detto deposito non è restituito. Esso potrà peraltro valere per un nuovo biglietto di abbonamento, purchè venga richiesto con decorrenza dal giorno successivo alla scadenza di quello restituito in ritardo.

Nel caso di biglietto unico valevole per due persone della stessa Ditta, il deposito di L. 5 sarà restituito a quello degli abbonati che riconsegnerà il biglietto, la cui ricevuta s'intenderà fatta anche a nome e per conto dell'altro abbonato.

15. — Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso od a cambiamento di itinerario o proroga della validità spetta all'abbonato per interruzioni di linea, ritardi, impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio, diminuzioni di convogli e simili, nè per viaggi in classe inferiore a quella del biglietto per difetto di posti disponibili di quest'ultima.

16. — Agli abbonati con biglietto annuale che, per emergenze loro sopraggiunte nel corso dell'abbonamento, fossero impediti dal continuarne l'uso, è concesso il rimborso dell'eccedenza, quando risulti, fra il prezzo pagato e l'importo di tanti ottavi del prezzo stesso quanti sono i mesi per i quali l'abbonamento è stato utilizzato, contandosi la frazione di mese come un mese intero.

Per gli abbonamenti per due persone, delle quali una soltanto cessa di usarlo, non havvi luogo ad alcun rimborso.

Parimente non havvi luogo a restituzione di una parte qualunque del prezzo del biglietto, nè ad altra concessione qualsiasi, per gli abbonamenti di durata inferiore ad un anno, il cui uso venga interrotto o cessi per qualsiasi causa, anche accidentale e di forza maggiore, compresi lo smarrimento, il furto o la distruzione del biglietto.

17. — Oltre che nel caso previsto dal punto 13, il biglietto viene dichiarato nullo e ritirato, colla perdita della eventuale restante validità e del deposito di L. 5, nei seguenti altri casi:

1°) se usato o se vien tentato di usarne da persona diversa dall'abbonato;

2°) se comunque alterato nella disposizione o nelle indicazioni;

3°) se usato o se vien tentato di usarlo dopo la scadenza della validità.

In tutti i casi suddetti, o sia che l'irregolarità venga accertata prima di iniziare il viaggio, o nel corso dello stesso, o all'arrivo, i viaggiatori sono inoltre soggetti al pagamento dell'importo fisso di L. 45 per la prima classe, di L. 30 per la seconda e di L. 20 per la terza.

Per le dette irregolarità, se constatate in corso di viaggio od all'arrivo, i viaggiatori sono anche sottoposti, nei casi primo e secondo, a forma dell'art. 10 delle tariffe e condizioni per i trasporti, al pagamento dell'importo di un biglietto a tariffa intera calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più di una sovrattassa uguale a tre volte l'importo stesso, senza pregiudizio delle altre penalità comminate per detti casi dal regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, e di ogni altra azione; nel caso terzo, al pagamento, a forma dell'art. 33 delle tariffe suddette, dell'importo di un biglietto come sopra, più di una sovrattassa uguale all'importo stesso.

In quest'ultimo caso, se l'abbonamento non era scaduto all'atto in cui fu intrapreso il viaggio, l'importo del biglietto e della soprattassa si computa per il percorso dalla stazione dalla quale l'abbonamento cessò di essere valido.

Per ogni altra irregolarità, quali il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto, o su percorsi o con treni per i quali il biglietto non è valevole, o prima della decorrenza della sua validità, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente dagli articoli 10, 33 o 34 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

18. — Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese agli abbonati, in quanto non siano modificate dalle presenti condizioni e norme speciali.

Biglietti di congiunzione agli itinerari degli abbonamenti speciali

In congiunzione cogli itinerari degli abbonamenti speciali sono rilasciati appositi biglietti di abbonamento, ai prezzi ed alle condizioni seguenti:

		Classe	L.	
Abbonamenti di durata fino a 30 giorni		1ª classe	L. 0,15	Per ogni viaggiatore e per chilometro.
		2ª »	» 0,11	
		3ª »	» 0,07	
Abbonamenti di tre mesi		1ª classe	L. 0,30	
		2ª »	» 0,22	
		3ª »	» 0,14	
Abbonamento di un anno	per una persona	1ª classe	L. 0,90	
		2ª »	» 0,65	
		3ª »	» 0,45	
	per due persone della stessa Ditta	1ª classe	L. 1,20	Per ogni abbonamento e per chilometro.
		2ª »	» 0,87	
		3ª »	» 0,60	

1. I prezzi risultanti dal computo delle predette basi, che comprendono l'imposta erariale del 16 0[0 devono essere arrotondati di 5 in 5 centesimi.

2. I biglietti speciali di congiunzione si rilasciano soltanto per una delle stazioni comprese nell'itinerario dell'abbonamento speciale e per percorrenze continuative non oltrepassanti i 400 chilometri. Non possono avere durata, decorrenza e classe diverse da quelle dell'abbonamento speciale a cui servono di congiunzione.

3. Per ogni abbonamento speciale non è ammesso il rilascio di più di un biglietto di congiunzione.

4. Le richieste di biglietti di congiunzione devono essere fatte insieme alla domanda dell'abbonamento speciale con precisa designazione degli estremi di percorrenza.

5. Il biglietto di congiunzione non è valido se non è esibito insieme al relativo abbonamento speciale ed alla tessera di riconoscimento.

6. Sul percorso di congiunzione l'abbonato ha gli stessi diritti ed i medesimi obblighi risultanti dalle tariffe e condizioni in vigore per gli abbonamenti speciali.

Serie I

Bardonecchia stazione-*Torino* o Bussoleno-Susa
Torino-Alessandria - Genova-Spezia
Torino-Pinerolo-Torre Pellice
Bricherasio-Barge
Torino-Air.-Saluzzo-Cuneo-Vievola
Cuneo-Mondovì-Bastia
Torino-Carmagnola-Savigliano Cuneo
Savigliano-Saluzzo
Moretta-Cavallermaggiore-Alessandria
Castagnole-Asti-Casale-Mortara
Torino-Bra-Savona
Ceva-Ormea
Asti-Ovada-Genova
Genova-Ventimiglia
Alessandria-Savona
Torino-Chieri
Alessandria - Mortara-Novara - Pino
Alessandria-Piacenza
Torreberetti-Pavia
Pavia-Casalpusterlengo
Torino-Novara-Milano
Aosta-Chivasso-Casale
Santhià-Arona
Vercelli-Casale-Alessandria
Vercelli-Mortara - Pavia - Stradella
Novara-Varallo Sesia
Novara-Gozzano-Domodossola
Novara-Arona-Domodossola
Domodossola-Iselle
Milano-Varese-Porto Ceresio
Gallarate-Arona
Gallarate-Laveno
Milano-Mortara-Alessandria
Chiasso - Milano - Voghera - Genova e Ronco-Busalla-Genova
Milano-Lodi-Piacenza-Parma
Parma-Spezia
Lago Maggiore
Lago di Como

Serie II

Torino-Alessandria-Genova
Torino-Chieri
Asti-Casale-Mortara
Alessandria - Mortara-Novara - Pino
Alessandria-Piacenza
Torreberetti-Pavia
Torino-Novara-Milano
Chivasso-Casale
Santhià-Arona
Vercelli-Casale-Alessandria
Vercelli-Mortara - Pavia - Stradella
Novara-Varallo Sesia
Novara-Gozzano-Domodossola
Novara-Arona-Domodossola
Domodossola-Iselle
Milano-Varese-Porto Ceresio
Gallarate-Arona
Gallarate-Laveno
Milano-Mortara-Alessandria
Chiasso-Milano - Voghera - Genova e Ronco-Busalla-Genova
Milano-Lodi-Piacenza-Parma
Pavia-Cremona-Mantova
Parma-Piadena-Brescia-Iseo
Milano-Verona
Verona-Mantova
Milano-Lecco-Chiavenna
Colico-Sondrio
Como-Lecco
Seregno-Usmate-Ponte San Pietro
Lecco-Bergamo-Rovato
Palazzolo-Paratico
Bergamo-Treviglio-Cremona
Cremona-Brescia
Lago Maggiore
Lago di Como
Lago di Garda

Serie III

Chiasso-Milano-Piacenza-Bologna
Codogno - Cremona - Mantova-Monselice
Parma-Piadena-Brescia-Iseo
Peri stazione-*Verona - Mantova-Modena*
Bologna-Padova
Bologna-Poggio Rusco
Milano-Verona-Venezia
Milano-Lecco-Chiavenna
Colico-Sondrio
Como-Lecco
Seregno-Usmate-Ponte San Pietro
Lecco-Bergamo-Rovato
Palazzolo-Paratico
Bergamo-Treviglio-Cremona
Cremona-Brescia
Verona-Legnago-Rovigo-Chioggia
Venezia-Treviso-Udine - Pontebba
Treviso-Belluno
Treviso-Motta di Livenza
Udine-San Giovanni Manzano
Venezia - Portogruaro - Spilimbergo
Vicenza-Treviso
Vicenza-Schio
Padova-Camposampiero - Cittadella-Bassano
Composampiero-Montebelluna
Lago di Como
Lago di Garda

Serie IV

Milano-Piacenza-Bologna-Rimini
Codogno - Cremona - Mantova-Monselice
Parma-Piadena-Brescia
Parma-Sarzana-Pisa-Livorno
Avenza-Carrara
Viareggio-Bagni di Lucca
Pisa-Empoli-Firenze
Firenze-Faenza
Pisa-Lucca-Pistoia
Firenze-Pistoia-Bologna
Bologna-Padova
Bologna-Poggio Rusco
Ferrara-Ravenna-Rimini
Castelbolognese-Ravenna
Lugo-Lavezzola
Milano-Verona-Venezia
Treviglio-Cremona
Cremona-Brescia
Verona-Mantova-Modena
Verona-Legnago-Rovigo-Chioggia
Venezia-Treviso
Vicenza-Treviso
Vicenza-Schio
Padova - Camposampiero-Cittadella-Bassano
Camposampiero-Montebelluna

Prezzi di ciascuna delle serie I, II, III, IV.

Per 15 giorni:

1ª classe	L.	95
2ª id.	»	65
3ª id.	»	40

Per 30 giorni:

1ª classe	L.	160
2ª id.	»	110
3ª id.	»	65

Per 3 mesi:

1ª classe	L.	410
2ª id.	»	280
3ª id.	»	165

Per 1 anno (1):

1ª classe	L.	1100
2ª id.	»	770
3ª id.	»	495

Serie I-*bis*.
Linee della serie I, più quella Spezia-Pisa-Roma

Serie II-*bis*.
Linee della serie II, più quelle da Genova e da Parma a Roma via Pisa

Serie III-*bis*.
Linee della serie III, più quella Bologna-Firenze-Arezzo Chiusi-Roma

Serie IV-*bis*.
Linee della serie IV, più quella Firenze-Arezzo-Chiusi-Roma

Prezzi di ciascuna delle serie I-*bis*, II-*bis*, III-*bis*, IV-*bis*.

Per 30 giorni:

1ª classe	L.	200
2ª id.	»	140
3ª id.	»	90

Per 3 mesi:

1ª classe	L.	510
2ª id.	»	350
3ª id.	»	210

Per 1 anno (2):

1ª classe	L.	1350
2ª id.	»	945
3ª id.	»	605

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 1450 in 1ª classe, L. 1015 in 2ª classe e L. 660 in 3ª classe

(2) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 1800 in 1ª classe, L. 1260 in 2ª classe e L. 805 in 3ª classe

Serie V

Milano-Chiasso
Chiavenna - Sondrio - Lecco-Milano
Milano-Bologna-Rimini
Como-Lecco
Seregno-Ponte San Pietro
Lecco-Bergamo-Rovato
Palazzolo-Paratico
Bergamo-Treviglio-Cremona
Milano-Verona-Venezia
Iseo-Brescia-Piadena-Parma
Brescia-Cremona
Peri stazione-*Verona-Mantova-Modena*
Pavia-Mantova-Monselice
Verona-Legnago-Rovigo-Chioggia
Udine-San Giovanni Manzano

Pontebba - Udine - Treviso-Venezia
Venezia-Portogruaro-Casarsa
Casarsa-Spilimbergo
Belluno - Treviso - Motta di Livenza
Padova-Bologna
Bologna-Poggio Rusco
Ferrara-Ravenna-Rimini
Castelbolognese-Ravenna
Lavezzola-Lugo
Lago di Como
Lago di Garda

PREZZI

Per 15 giorni:

1ª classe	L.	95
2ª id.	»	65
3ª id.	»	40

Per 30 giorni:

1ª classe	L.	160
2ª id.	»	110
3ª id.	»	65

Per 3 mesi:

1ª classe	L.	410
2ª id.	»	280
3ª id.	»	165

Serie VI

Ferrara-Bologna
Bologna-Firenze
Firenze-Chiusi-Roma
Roma-Sulmona-Castellammare Adriatico
Ferrara-Ravenna-Rimini
Bologna-Rimini-Ancona-Castellammare Adriatico
Castelbolognese-Ravenna
Lavezzola-Lugo
Pistoia-Lucca-Livorno
Faenza-Firenze
Terontola-Foligno
Falconara-Orte
Fabriano-Urbino
Attigliano-Viterbo - Porta Fiorentina
Albacina-Portocivitanova
Terni-Sulmona
Porto d'Ascoli-Ascoli
Giulianova-Teramo

PREZZI

Per 15 giorni:

1ª classe	L.	95
2ª id.	»	65
3ª id.	»	40

Per 30 giorni:

1ª classe	L.	160
2ª id.	»	110
3ª id.	»	65

Per 3 mesi:

1ª classe	L.	410
2ª id.	»	280
3ª id.	»	165

Serie VII

Genova-Pisa-Roma
Avenza-Carrara
Viareggio-Bagni di Lucca
Pisa-Livorno-Colle Salvetti
Cecina-Volterra
Campiglia Marittima-Piombino
Palo-Ladispoli (1)
Ponte Galera-Fiumicino
Roma Trastevere-Viterbo-Attigliano e Capranica-Ronciglione
Pisa-Lucca-Pistoia
Pisa-Empoli-Firenze
Empoli-Siena-Chiusi
Asciano-Montepescali
Firenze-Pistoia-Bologna
Bologna-Faenza
Firenze-Faenza
Firenze-Arezzo-Chiusi-Roma
Terontola-Foligno-Terni-Orte

(1) Durante la stagione di esercizio della linea.

PREZZI

Per 15 giorni:

1ª classe	L.	95
2ª id.	»	65
3ª id.	»	40

Per 30 giorni:

1ª classe	L.	160
2ª id.	»	110
3ª id.	»	65

Per 3 mesi:

1ª classe	L.	410
2ª id.	»	280
3ª id.	»	165

Per 1 anno (1):

1ª classe	L.	1100
2ª id.	»	770
3ª id.	»	495

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa ditta, costa: L. 1450 in 1ª classe, L. 1015 in 2ª classe e L. 660 in 3ª classe.

Serie VII-*bis*

Linee della serie VII, più quella Roma-Napoli

PREZZI

Per 30 giorni:

1ª classe	L.	200
2ª id.	»	140
3ª id.	»	90

Per 3 mesi:

1ª classe	L.	510
2ª id.	»	350
3ª id.	»	210

Per 1 anno (1):

1ª classe	L.	1350
2ª id.	»	945
3ª id.	»	605

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa ditta, costa: L. 1800 in 1ª classe, L. 1260 in 2ª classe e L. 805 in 3ª classe.

Serie VIII

Pisa-Roma
Pisa-Livorno-Colle Salvetti
Cecina-Volterra
Campiglia Marittima-Piombino
Palo-Ladispoli (1)
Ponte Galera-Fiumicino
Roma Trastevere-Viterbo-Attigliano e Capranica-Ronciglione
Pisa-Empoli-Firenze
Empoli-Siena-Chiusi
Asciano-Montepescali
Firenze-Arezzo-Chiusi-Roma
Firenze-Faenza
Faenza-Rimini-Ancona-Foggia
Falconara-Terni-Orte
Fabriano-Urbino
Foligno-Terontola
Porto Civitanova-Macerata-Albacina
Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno
Giulianova-Teramo
Roma-Sulmona-Castellammare Adriatico
Sulmona-Terni
Sulmona-Isernia-Campobasso
Termoli-Benevento
Roma-Cancello-Napoli
Roma-Albano-Nettuno
Roma-Frascati
Roma-Velletri-Segni
Velletri-Terracina
Roccasecca-Avezzano
Caianello-Isernia
Sparanise-Gaeta-Elena
Napoli-Aversa-Foggia
Foggia-Lucera

(1) Durante la stagione di esercizio della linea.

PREZZI

Per 15 giorni:

1ª classe	L.	95
2ª id.	»	65
3ª id.		40

Per 30 giorni:

1ª classe	L.	160
2ª id.	»	110
3ª id.	»	65

Per 3 mesi:

1ª classe	L.	410
2ª id.	»	280
3ª id.	»	165

Per un anno (1):

1ª classe	L.	1100
2ª id.	»	770
3ª id.	»	495

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa ditta, costa: L. 1450 in 1ª classe, L. 1015 in 2ª classe e L 660 in 3ª classe.

Serie IX

Roma-Cancello-Napoli
Napoli-Battipaglia-Reggio C. Porto
Cancello - Torre Annunziata - Gragnano
Napoli-Cancello-Avellino-Benevento
Avellino-Rocchetta S. Antonio
Codola-Nocera
Salerno-Mercato S. Severino
Napoli-Taranto-Brindisi
Sicignano-Lagonegro
Metaponto-Reggio Cal. Porto
Sibari-Cosenza-Pietrafitta
S. Eufemia-Catanzaro Marina
Napoli-Aversa-Foggia
Foggia-Lucera
Foggia-Manfredonia
Foggia-Rocchetta S. A.-Potenza Inferiore
Rocchetta S. A.-Gioia del Colle
Foggia-Brindisi-Otranto
Ofantino-Margherita di Savoia
Barletta-Spinazzola
Bari-Taranto
Francavilla Fontana-Lecce
Novoli-Nardò
Zollino-Gallipoli

PREZZI

Per 15 giorni:

1ª classe	L.	95
2ª id.	»	65
3ª id.	»	40

Per 30 giorni:

1ª classe	L.	160
2ª id.	»	110
3ª id.	»	65

Per 3 mesi:

1ª classe	L.	410
2ª id.	»	280
3ª id.	»	165

Per 1 anno (1):

1ª classe . . . . . . L. 1100
2ª id. . . . . . . » 770
3ª id. . . . . . . » 495

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta, costa: L. 1450 in 1ª classe, L. 1015 in 2ª classe e lire 660 in 3ª classe.

Serie X

Napoli-Taranto-Brindisi
Napoli-Gragnano
Napoli-Cancello-Benevento
Cancello-Torre Annunziata
Codola-Nocera
Salerno-Mercato San Severino
Avellino-Rocchetta Sant' Antonio
Napoli-Reggio Calabria Porto
Sant'Eufemia-Catanzaro Marina
Sicignano-Lagonegro
Metaponto-Reggio Calabria Porto
Sibari-Cosenza-Pietrafitta

PREZZI

Per 15 giorni:

1ª classe . . . . L. 75
2ª id. . . . . » 50
3ª id. . . . . » 30

Per 30 giorni:

1ª classe . . . . L. 125
2ª id. . . . . » 81
3ª id. . . . . » 50

Per 3 mesi:

1ª classe . . . . L. 320
2ª id. . . . . » 210
3ª id. . . . . » 130

Serie XI

Roma-Sulmona-Castellammare Adriatico
Sulmona-Isernia-Campobasso
Castellammare Adriatico-Foggia-Brindisi-Otranto
Termoli-Benevento
Napoli-Aversa-Foggia
Foggia-Lucera
Foggia-Manfredonia
Foggia-Rocchetta Sant'Antonio-Potenza Inferiore
Rocchetta Sant' Antonio-Gioia del Colle
Ofantino-Margherita di Savoia
Barletta-Spinazzola
Bari-Taranto
Taranto-Brindisi
Francavilla Fontana-Lecce
Novoli-Nardò
Zollino-Gallipoli

PREZZI

Per 15 giorni:

1ª classe . . . . L. 75
2ª id. . . . . » 50
3ª id. . . . . » 30

Per 30 giorni:

1ª classe . . . . L. 125
2ª id. . . . . » 84
3ª id. . . . . » 50

Per 3 mesi:

1ª classe . . . . L. 320
2ª id. . . . . » 210
3ª id. . . . . » 130

Serie XII

Roma-Cancello-Napoli
Napoli-Battipaglia-Reggio C. Porto
Cancello-Torre Annunziata-Gragnano
Napoli-Cancello-Avellino-Benevento
Avellino-Rocchetta Sant'Antonio
Codola-Nocera
Salerno-Mercato San Severino
Napoli-Taranto-Brindisi
Sicignano-Lagonegro
Metaponto-Reggio Cal. Porto
Sibari-Cosenza-Pietrafitta
Sant'Eufemia-Catanzaro Marina
Napoli-Aversa-Foggia
Foggia-Lucera
Foggia-Manfredonia
Foggia-Rocchetta Sant'Antonio-Potenza Inferiore
Rocchetta Sant' Antonio-Gioia del Colle
Foggia-Brindisi-Otranto
Ofantino-Margherita di Savoia
Barletta-Spinazzola
Bari-Taranto
Francavilla Fontana Lecce
Novoli-Nardò
Zollino-Gallipoli
Stretto di Messina
Messina-Termini-Palermo
Messina-Siracusa
Siracusa-Licata-Canicattì
Palermo-Porto Empedocle
Bicocca-Aragona-Caldare
Santa Caterina Xirbi-Roccapalumba
Valsavoia-Caltagirone

PREZZI

Per 30 giorni:

1ª classe . . . . . . L. 200
2ª id. . . . . . . » 140
3ª id. . . . . . . » 90

Per 1 anno (1):

1ª classe . . . . . . L. 1350
2ª id. . . . . . . » 945
3ª id. . . . . . . » 605

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta, costa: L. 1800 in 1ª classe, L. 1260 in 2ª classe e L. 805 in 3ª classe.

Serie XIII

Stretto di Messina
Messina-Termini-Palermo
Messina-Siracusa
Siracusa-Licata-Canicattì
Palermo-Porto Empedocle
Bicocca-Aragona-Caldare
Santa Caterina Xirbi-Roccapalumba
Valsavoia-Caltagirone

PREZZI

Per 7 giorni:
(*Serie speciale*)

1ª classe . . . . L. 50
2ª » . . . . » 40
3ª » . . . . » 27

Per 15 giorni:

1ª classe . . . . L. 75
2ª » . . . . » 55
3ª » . . . . » 40

Per 30 giorni:

1ª classe . . . . L. 100
2ª » . . . . » 80
3ª » . . . . » 55

Per 3 mesi:

1ª classe . . . . L. 250
2ª » . . . . » 200
3ª » . . . . » 140

Per 6 mesi:

1ª classe . . . . L. 450
2ª » . . . . » 307
3ª » . . . . » 230

Per 1 anno (1):

1ª classe . . . . L. 690
2ª » . . . . » 530
3ª » . . . . » 340

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa ditta, costa: L. 920 in 1ª classe, L. 700 in 2ª classe e L. 450 in 3ª classe.

Serie XIV

Tutte le linee della rete dello Stato situate al Nord di quella *Ventimiglia-Genova-Pisa-Empoli-Firenze-Faenza-Rimini*, questa compresa, più la linea *Pisa-Livorno*, quelle di Camposampiero-Montebelluna ed i laghi Maggiore, di Como e di Garda.

PREZZI

Per 1 anno:
Per una persona:

1ª classe . . . . . . L. 1500
2ª » . . . . . . » 1020
3ª » . . . . . . » 700

Per due persone della stessa Ditta:

1ª classe . . . . . . L. 2000
2ª » . . . . . . » 1360
3ª » . . . . . . » 935

Serie XV

Bardonecchia Staz.-Torino e Bussoleno-Susa
Torino-Genova-Pisa
Torino-Pinerolo-Torre-Pellice
Bricherasio-Barge
Torino-Saluzzo-Cuneo-Vievola
Torino-Savigliano-Saluzzo
Moretta-Cavallermaggiore
Savigliano-Cuneo
Cuneo-Mondovì-Bastia
Torino-Chieri
Ceva-Ormea
Torino-Bra-Savona
Cavallermaggiore-Alessandria
Asti-Ovada-Genova
Alessandria-Savona
Genova-Ventimiglia
Parma-Spezia e S. Stefano-Sarzana
Avenza-Carrara
Viareggio-Bagni di Lucca
Torino-Milano
Aosta-Chivasso-Casale
Vercelli-Alessandria
Mortara-Casale-Asti-Castagnole
Vercelli-Pavia-Stradella
Novara-Varallo
Novara-Domodossola
Novara-Arona
Alessandria-Luino-Pino
Alessandria-Piacenza
Torreberetti-Pavia
Milano-Mortara
Milano-Varese
Varese-Porto Ceresio
Gallarate-Arona-Laveno
Arona-Domodossola-Iselle
Santhià-Borgomanero-Arona
Chiasso-Milano-Genova e Ronco-Busalla-Genova
Milano-Piacenza-Parma
Pavia-Casalpusterlengo
Pisa-Roma
Firenze-Pisa-Livorno
Livorno-Collesalvetti
Cecina-Volterra

Campiglia Marittima-Piombino
Palo-Ladispoli (1)
Pontegalera-Fiumicino
Empoli-Chiusi
Asciano-Grosseto
Roma Trast.-Ronciglione-Viterbo P. R.
Roma-Napoli
Roma-Albano-Nettuno
Roma-Frascati
Roma-Velletri-Terracina
Velletri-Segni
Roccasecca-Avezzano
Caianello-Isernia
Sparanise-Gaeta-Elena
Napoli-Taranto-Brindisi
Napoli-Gragnano
Napoli-Cancello-Benevento
Cancello-Torre Annunziata
Mercato San Severino-Salerno
Codola-Nocera
Avellino-Rocchetta Sant'Antonio
Napoli-Reggio C. Porto
Santa Eufemia-Catanzaro Marina
Sicignano-Lagonegro
Metaponto-Reggio Calabria Porto
Sibari-Cosenza-Pietrafitta
Lago Maggiore
Lago di Como

(1) Durante la stagione d'esercizio della linea.

Serie XVI

Milano-Chiasso
Chiavenna-Sondrio-Lecco-Milano
Milano-Bologna
Como-Lecco
Seregno-Ponte San Pietro
Lecco-Bergamo-Rovato
Palazzolo-Paratico
Bergamo-Treviglio-Cremona
Milano-Verona-Venezia
Iseo-Brescia-Piadena-Parma
Brescia-Cremona
Peri Staz.-Verona-Mantova-Modena
Pavia-Mantova-Monselice
Verona-Legnago-Rovigo-Chioggia
Udine-San Giovanni Manzano
Pontebba-Udine-Treviso-Venezia
Venezia-Portogruaro-Casarsa
Casarsa-Spilimbergo
Belluno-Treviso-Motta di Livenza
Vicenza-Treviso
Vicenza-Schio
Padova-Camposampiero-Cittadella-Bassano
Camposampiero-Montebelluna
Bologna-Padova
Bologna-Poggio Rusco
Bologna-Firenze
Firenze-Chiusi-Roma
Roma-Sulmona-Castellammare Adriatico
Ferrara-Ravenna-Rimini
Bologna-Rimini-Ancona-Castellammare Adr.
Castelbolognese-Ravenna
Lavezzola-Lugo
Pistoia-Lucca-Livorno
Faenza-Firenze
Terentola-Foligno
Falconara-Orte
Fabriano-Urbino
Attigliano-Viterbo P. Fiorentina
Albacina-Porto Civitanova
Terni-Sulmona
Porto d'Ascoli-Ascoli
Giulianova-Teramo
Sulmona-Isernia-Campobasso
Castellammare Adriatico-Foggia-Otranto
Termoli-Benevento
Foggia-Napoli
Lucera-Foggia-Manfredonia
Foggia-Potenza Inferiore
Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle
Ofantino-Margherita di Savoia
Barletta-Spinazzola
Bari-Taranto
Taranto-Brindisi
Francavilla Fontana-Lecce
Novoli-Nardò
Zollino-Gallipoli
Lago di Como
Lago di Garda

PREZZI
di ciascuna delle due serie
XV e XVI

Per 1 anno:

Per una persona:

1ª classe	. . . . . . L.	1500
2ª id.	. . . . . . »	1020
3ª id.	. . . . . . »	700

Per due persone della stessa Ditta:

1ª classe	. . . . . . L.	2000
2ª id.	. . . . . . »	1360
3ª id.	. . . . . . »	935

Serie XVII

Linee della serie II-*bis* più quella Parma-Bologna-Firenze-Roma

PREZZI

Per 30 giorni:

1ª classe	. . . . L.	230
2ª id.	. . . . »	160
3ª id.	. . . . »	100

Per 3 mesi:

1ª classe	. . . . L.	590
2ª id.	. . . . »	400
3ª id.	. . . . »	240

Per 1 anno (1):

1ª classe	. . . . L.	1570
2ª id.	. . . . »	1100
3ª id.	. . . . »	700

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta, costa: L. 2100 in 1ª classe, L. 1470 in 2ª classe e L. 940 in 3ª classe.

Serie XVIII

Linee della serie XII più quella Palermo-Marsala-Trapani

PREZZI

Per 30 giorni:

1ª classe	. . . . L.	210
2ª id.	. . . . »	145
3ª id.	. . . . »	95

Per un anno (1):

1ª classe	. . . . L.	1415
2ª id.	. . . . »	990
3ª id.	. . . . »	630

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta, costa: L. 1885 in 1ª classe, L. 1320 in 2ª classe e L. 840 in 3ª classe.

Serie XIX

Linee delle serie XIII più quella Palermo-Marsala-Trapani

PREZZI

Per 7 giorni:

(*Serie speciale*)

1ª classe	. . . . L.	60
2ª id.	. . . . »	45
3ª id.	. . . . »	30

Per 15 giorni:

1ª classe	. . . . L.	90
2ª id.	. . . . »	65
3ª id.	. . . . »	45

Per 30 giorni:

1ª classe	. . . . L.	120
2ª id.	. . . . »	95
3ª id.	. . . . »	65

Per 3 mesi:

1ª classe	. . . . L.	295
2ª id.	. . . . »	235
3ª id.	. . . . »	165

Per 6 mesi:

1ª classe	. . . . L.	530
2ª id.	. . . . »	435
3ª id.	. . . . »	270

Per un anno (1):

1ª classe	. . . . L.	815
2ª id.	. . . . »	625
3ª id.	. . . . »	400

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta, costa: L. 1085 in 1ª classe, L. 825 in 2ª classe e L. 530 in 3ª classe.

Serie XX

Roma-Cancello-Napoli
Napoli-Taranto
Napoli-Gragnano
Napoli-Cancello
Cancello-Torre Annunziata
Napoli-Reggio Calabria Porto
Sant'Eufemia-Catanzaro Marina
Sicignano-Lagonegro
Metaponto-Reggio Calabria Porto
Sibari-Cosenza-Pietrafitta

PREZZI

Per 15 giorni:

1ª classe	. . . . L.	75
2ª id.	. . . . »	50
3ª id.	. . . . »	30

Per 30 giorni:

1ª classe	. . . . L.	125
2ª id.	. . . . »	84
3ª id.	. . . . »	50

Per 3 mesi:

1ª classe	. . . . »	320
2ª id.	. . . . »	210
3ª id.	. . . . »	130

Visto, d'ordine di Sua Maestà:
Il ministro dei lavori pubblici
BERTOLINI.

Il ministro del tesoro
CARCANO.

Il ministro d'agricoltura, industria e commercio
COCCO-ORTU.

Allegato N. C-B.

ABBONAMENTI

per gli studenti delle RR. Università, delle scuole dipendenti dal Ministero di agricoltura, industria e commercio, di quelle secondarie governative e degli Istituti pareggiati.

1. Agli studenti delle RR. Università, delle scuole dipendenti dal Ministero di agricoltura, industria e commercio, di quelle secondarie governative o degli Istituti pareggiati, si rilasciano biglietti d'abbonamento, di durata non inferiore ad un mese, il prezzo dei quali si computa riducendo del 50 0[0 l'importo dell'abbonamento ordinario per la classe, durata, percorrenza e categoria di linee richieste.

2. La preaccennata riduzione è applicabile esclusivamente agli studenti effettivi:

a) immatricolati presso le RR. Università o gli Istituti superiori pareggiati;

b) inscritti in una scuola dipendente dal predetto Ministero, od in una secondaria, governativa o pareggiata.

3. Gli abbonamenti si rilasciano limitatamente alla percorrenza fra la località che è sede dell'Università o della scuola industriale, commerciale, d'agricoltura, artistica, ginnasiale, ecc., e quella ove dimora lo studente; e non sono ammessi durante le vacanze autunnali. La percorrenza non deve oltrepassare i 100 km. per gli studenti universitari, ed i km. 50 per gli studenti delle altre scuole di cui al punto 2-*b*), salve, per questi ultimi, le eccezioni che fossero giustificate da particolari circostanze.

4. Le domande di abbonamento devono essere stese sul modello prescritto. Quelle per gli studenti delle scuole secondarie devono essere fatte e firmate dai genitori o da chi ne fa le veci; i quali assumono la responsabilità sì dell'uso regolare dei biglietti, che dell'osservanza delle leggi e dei regolamenti ferroviari, da parte dei titolari.

Per comprovare la propria identità lo studente dovrà esser munito della tessera di riconoscimento, prescritta dal punto 2° delle condizioni particolari d'applicazione della tariffa per abbonamenti ordinari.

Le domande devono essere inoltre accompagnate:

Per gli studenti universitari:

da una dichiarazione autentica e bollata dell'Autorità che presiede all'Università od all'Istituto superiore, certificante l'esistenza nel richiedente della condizione indicata dall'art. 2, lettera *a*).

Per gli studenti delle scuole industriali, commerciali, ecc., dipendenti dal Ministero d'agricoltura, industria e commercio:

da una dichiarazione autentica e bollata d'inscrizione alla scuola, rilasciata dal preside o direttore di essa e vidimata dal detto Ministero.

Per gli studenti delle scuole secondarie:

a) da un certificato, autentico e bollato, d'inscrizione alla scuola, rilasciato da chi presiede alla scuola medesima (direttore, preside, ecc.), e vidimato dal R. provveditore agli studi a prova che la scuola è governativa o pareggiata. Sono esenti da tale vidimazione i certificati che si rilasciano agli studenti degli Istituti tecnici o nautici;

b) da una dichiarazione del sindaco del Comune in cui dimora lo studente, dalla quale risulti l'effettiva residenza di quest'ultimo.

5. All'atto della domanda, il richiedente è tenuto a pagare il diritto fisso di L. 1, ed alla consegna del biglietto deve sborsarne l'importo, oltre il deposito cauzionale di L. 5.

6. L'abbonato incorre nella confisca del biglietto qualora sia trovato a viaggiare in classe superiore a quella per la quale è valevole il suo biglietto. Tanto in questo caso, quanto in quello in cui viaggiasse con biglietto di data scaduta, egli perderà per l'anno scolastico in corso, il beneficio dell'abbonamento, e tutto ciò indipendentemente dalle penalità applicabili a termini delle tariffe e condizioni pei trasporti.

7. Il biglietto d'abbonamento non dà diritto a fermarsi nelle stazioni intermedie fra quelle che ne determinano la percorrenza.

L'abbonato che scendesse ad una stazione intermedia o ne partisse, verrà considerato come un viaggiatore sprovvisto di biglietto.

8. Ad ogni richiesta del personale di servizio l'abbonato dovrà esibire, oltre il biglietto di abbonamento, la tessera di riconoscimento di cui al punto 4°.

9. Gli abbonati pei quali non sussistesse o fosse cessata stabilmente la condizione di studente a termini delle presenti norme, sono soggetti alla perdita del biglietto per la restante validità ed inoltre a forma dell'art. 10 delle tariffe e condizioni pei trasporti, al pagamento, per il tempo durante il quale fruirono indebitamente dell'abbonamento per studente, della differenza tra il prezzo di quest'ultimo e quello di un abbonamento ordinario, più una soprattassa uguale a tre volte la differenza stessa.

10. L'Amministrazione ferroviaria ha facoltà di escludere per determinati treni l'uso dei biglietti di abbonamento per studenti.

11. Tutte le norme e condizioni per gli abbonamenti ordinari sono applicabili a quelli per gli studenti, in quanto non siano contrarie alle presenti.

Visto, d'ordine di Sua Maestà:

Il ministro dei lavori pubblici
BERTOLINI.

Il ministro del tesoro
CARCANO.

Il ministro di agricoltura, industria e commercio
COCCO-ORTU.

Allegato N. C-C.

ABBONAMENTI

degli impiegati ed agenti delle Amministrazioni centrali e provinciali dello Stato e rispettive famiglie, degli operai degli stabilimenti militari nonchè delle famiglie degli ufficiali e dei militari di truppa.

1. Agli impiegati ed agenti delle Amministrazioni centrali e provinciali dello Stato, designati dall'art. 2 della concessione *C* (pagina 31 del libro concessioni speciali) punti *a*) e *b*); alle persone di famiglia specificate all'art. 4 della concessione predetta, conviventi abitualmente con gli impiegati ed agenti medesimi ed a loro carico (art. 2 sopra citato); nonchè agli operai ed ai lavoranti, borghesi addetti alle officine ed agli stabilimenti del R. esercito e della R. marina, indicati nella nota (1) a pagina 13 del regolamento pei trasporti militari sulle ferrovie (edizione 1° febbraio 1903), si rilasciano, per percorrenze non superiori a km. 60, biglietti di abbonamento, di durata non inferiore ad un mese, il prezzo dei quali si computa riducendo del 50 0[0 l'importo dell'abbonamento ordinario per la classe, durata, percorrenza e categoria di linee richieste.

Uguale facilitazione è accordata alle persone di famiglia degli ufficiali e dei militari di truppa del R. esercito e della R. marina, ammesse a viaggiare a tariffa differenziale *B*, però nei soli casi previsti dal comma *b*) del seguente n. 2.

2. Tale riduzione è applicabile:

a) nel caso in cui l'impiegato, l'agente o l'operaio abbia stabilito la propria dimora fuori della città in cui presta servizio, ed unicamente per il percorso dalla sede dell'Ufficio alla località scelta come dimora;

b) quando occorrano agli impiegati ed agenti ed alle loro famiglie, nonchè alle famiglie degli ufficiali e dei militari di truppa cure balneari e climatiche; nei quali casi è ammesso un percorso diverso da quello suindicato, entro però il limite di km. 60 sopra previsto.

3. Per ottenere i biglietti d'abbonamento l'agente, impiegato, operaio, ufficiale o militare di truppa deve farne motivata domanda per il tramite del proprio Ufficio al Ministero da cui dipende.

Per la constatazione dell'identità delle persone abbonande è prescritta la speciale tessera di riconoscimento di cui all'art. 2 delle condizioni particolari d'applicazione della tariffa per gli abbonamenti ordinari.

4. I biglietti per le persone di famiglia si rilasciano soltanto a condizione che l'agente od impiegato ne sia esso pure provvisto, o se ne provveda per lo stesso percorso; la concessione non è però subordinata a questa condizione nel caso previsto dal comma *b*) dell'art. 2.

5. Per questi biglietti non è richiesto deposito cauzionale, ma è fatto ugualmente obbligo all'impiegato, agente, operaio, ufficiale o militare di truppa di restituire i biglietti, non più tardi del giorno successivo a quello della scadenza, al proprio ufficio, a cura del quale dovranno essere trasmessi all'Amministrazione ferroviaria.

6. I biglietti sono valevoli per tutti i treni, anche diretti, che hanno vetture della classe rispettiva, subordinatamente alle condizioni di percorrenza od altre stabilite dall'orario ufficiale per l'uso di determinati treni da parte degli abbonati ordinari.

L'Amministrazione può inoltre escludere per questi soli abbonamenti l'uso di altri treni.

7. I biglietti non danno diritto a fermate nelle stazioni intermedie del percorso.

8. Lo smarrimento dei biglietti deve tosto essere denunciato a sgravio di ogni conseguente responsabilità, per lo indebito uso che altri potrebbero farne.

In caso di smarrimento non si ammettono abbuoni e neppure la sostituzione del biglietto, se il tempo mancante alla sua scadenza non è maggiore di un mese. Dei biglietti la cui restante validità supera un mese sarà accordato il rilascio di duplicato verso pagamento delle sole tasse accessorie.

9. Qualora in caso di trasloco, malattia, od altre eventualità specialmente giustificate, l'uso dell'abbonamento restasse impedito per più di un mese, l'Amministrazione accorderà il rimborso della quota del prezzo relativa ai mesi interi mancanti alla scadenza del biglietto, considerando la frazione di un mese come un mese intero.

10. Tutte le norme e condizioni degli abbonati ordinari sono estese, in quanto non contrastino con quelle di cui sopra, agli abbonamenti rilasciati in base alla presente tariffa.

L'impiegato, l'agente, l'operaio, l'ufficiale o il militare di truppa sarà tenuto responsabile di ogni abuso od inosservanza delle prescrizioni per l'uso dei biglietti, anche da parte delle persone della propria famiglia.

Visto, d'ordine di Sua Maestà:

Il ministro dei lavori pubblici
BERTOLINI.

Il ministro del tesoro
CARCANO.

Il ministro di agricoltura, industria e commercio
COCCO-ORTU.

Relazione di S. E. il ministro segretario di Stato per gli affari dell'interno, presidente del Consiglio dei ministri, a S. M. il Re, *in udienza del 19 settembre 1909, sul decreto che proroga i poteri del Regio commissario straordinario di Urbino.*

SIRE!

Mi onoro di sottoporre alla augusta firma di Vostra Maestà lo schema di decreto che proroga di due mesi i poteri del commissario straordinario di Urbino.

Tale provvedimento è necessario perchè, completata la sistemazione dell'azienda con la revisione delle contabilità arretrate e la formazione del bilancio per il prossimo esercizio, e definita un'annosa vertenza con il comune di Fossombrone in seguito all'aggregazione a questo della frazione di Gaifa (già appartenente ad Urbino), sia reso possibile l'accordo del corpo elettorale, per la scelta di una rappresentanza che sia affidamento di vitalità.

VITTORIO EMANUELE III
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro ministro segretario di Stato per gli affari dell'interno, presidente del Consiglio dei ministri;

Veduto il Nostro precedente decreto con cui venne sciolto il Consiglio comunale di Urbino, in provincia di Pesaro;

Veduta la legge comunale e provinciale;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il termine per la ricostituzione del Consiglio comunale di Urbino, è prorogato di due mesi.

Il Nostro ministro proponente è incaricato della esecuzione del presente decreto.

Dato a Racconigi, addì 19 settembre 1909.

VITTORIO EMANUELE.

GIOLITTI.

MINISTERO DELL'INTERNO

Direzione generale della Sanità pubblica

Ordinanza di sanità marittima n. 9

IL MINISTRO SEGRETARIO DI STATO
PER GLI AFFARI DELL'INTERNO
PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

Constatata la cessazione della peste bubbonica nell'Isola di Fayal (Azzorre);

Veduta la convenzione sanitaria internazionale di Parigi del 3 dicembre 1903;

Veduto il testo unico delle leggi sanitarie approvato con R. decreto 1° agosto 1907, n. 636;

Decreta:

La precedente ordinanza di sanità marittima n. 10 del 5 agosto 1908 riguardante le provenienze dall'Isola di Fayal è revocata.

I signori prefetti delle Provincie marittime sono incaricati della esecuzione.

Roma, 23 settembre 1909.

Per il ministro
FACTA.

Ordinanza di sanità marittima n. 10

IL MINISTRO SEGRETARIO DI STATO
PER GLI AFFARI DELL'INTERNO
PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

Constatata la cessazione della peste bubbonica all'isola di Terceira (Azzorre);

Veduta la Convenzione sanitaria internazionale di Parigi del 3 dicembre 1903;

Veduto il testo unico delle leggi sanitarie approvato con R. decreto 1° agosto 1907, n. 636;

Decreta:

La precedente ordinanza di sanità marittima n. 9 del 5 agosto 1908 riguardante le provenienze dall'Isola di Terceira è revocata.

I signori prefetti delle Provincie marittime sono incaricate della esecuzione.

Roma, 23 settembre 1909.

Per il ministro
FACTA.

REGNO D'ITALIA

MINISTERO DELL'INTERNO

Direzione Generale della Sanità Pubblica

Bollettino sanitario settimanale del bestiame, n. 37, dal 6 al 12 settembre 1909.

MALATTIA	PROVINCIA	CIRCONDARIO	COMUNE	Specie cui appartengono gli animali ammalati	Stalle o mandre riconosciute infette dopo l'ultimo bollettino	ANIMALI				
						precedentemente ammalati	caduti ammalati dal 6 al 12 settembre 1909	guariti	morti o abbattuti	che restano ammalati
Carbonchio ematico	*Alessandria*	Asti	Costigliole	bovina	1	—	1	—	1	—
	»	Casale	Castelletto	»	1	—	1	—	1	—
	Bari	Bari	Bitonto	»	1	—	1	—	1	—
	»	»	Turi	»	1	—	1	—	1	—
	»	»	»	equina	1	—	1	—	1	—
	Bergamo	Clusone	Castione Presolana.	bovina	1	—	1	—	1	—
	»	Treviglio	Fara Olivana . . .	»	1	—	1	—	1	—
	Brescia	Verolanuova	Pralbonio	»	1	—	1	—	1	—
	Cagliari	Oristano	Simaxis	»	—	—	3	—	3	—
	»	»	Palmas Arborea . .	»	—	—	14	—	14	—
	»	»	»	suina	—	—	36	—	33	—
	»	Cagliari	Sestu	ovina	—	—	1	—	1	—
	»	Iglesias	Gaspini	bovina	—	—	5	—	5	—
	Campobasso	Larino	Tavenna	»	1	—	1	—	1	—
	Caserta	Caserta	Vairano	»	—	—	3	—	3	—
	»	Nola	Nola	»	—	—	1	—	1	—
	»	Piedim. d'Alife	Gioia	ovina	—	—	2	—	2	—
	Catanzaro	Catanzaro	Taverna	bovina	—	—	14	—	5	9
	»	Monteleone	Dasà	ovina	—	—	5	—	5	—
	»	»	Serra San Bruno. .	bovina	—	—	1	—	1	—
	»	Nicastro	Soveria M.	»	—	—	1	—	1	—
	Cuneo	Cuneo	Centallo	»	1	—	1	—	1	—
	»	Saluzzo	Revello	»	1	—	1	—	1	—
	Grosseto	Grosseto	Grosseto	»	2	—	2	—	2	—
	»	»	Scansano	»	1	—	1	—	1	—
	Foggia	Bovino	Ascoli Satriano . .	»	—	—	3	—	3	—
	»	Foggia	Lucera	ovina	—	456	—	—	4	452
	»	S. Severo	Celenza	»	2	—	4	—	4	—
	»	»	Pietra M. Corvino .	»	—	45	—	45	—	—
	Lecce	Taranto	Martina Franca . .	equina	—	—	1	—	1	—
	Perugia	Foligno	Assisi	ovina	1	—	4	—	4	—
	»	Terni	Montecastrilli . . .	bovina	1	—	1	—	1	—

MALATTIA	PROVINCIA	CIRCONDARIO	COMUNE	Specie cui appartengono gli animali ammalati	Stalle o mandre riconosciute infette dopo l'ultimo bollettino	ANIMALI precedentemente ammalati	caduti ammalati dal 6 al 12 settembre 1909	guariti	morti o abbattuti	che restano ammalati
Segue **Carbonchio ematico**	*Potenza*	Matera	Matera	ovina	—	—	1	—	1	—
	»	Potenza	Pietrapertosa . . .	equina	—	—	1	—	1	—
	»	»	Saponara	»	—	1	1	—	2	—
	Reggio Calab.	Gerace	Mammola	ovina	—	153	32	—	—	185
	Roma	Roma	Rocca di Papa . .	bovina	1	—	1	—	1	—
	»	»	Roma	»	1	—	4	—	4	—
	Salerno	Salerno	Mercato San Severo.	»	1	—	1	—	1	—
	Sassari	Ozieri	Bottidda	ovina	1	—	2	—	2	—
	Venezia	San Donà	Musile	bovina	—	—	1	—	1	—
					22	655	157	45	121	6 6
Carbonchio sintomatico	*Arezzo*	Arezzo	Sestino	bovina	1	—	1	—	1	—
	Bari	Bari	Rutigliano	equina	1	—	1	—	1	—
	Cagliari	Lanusei	Talana	bovina	—	—	5	—	5	—
	Grosseto	Grosseto	Pitigliano	ovina	1	—	1	—	1	—
	Roma	Viterbo	Farnese	bovina	1	—	1	—	1	—
	Sassari	Nuoro	Borgali	»	1	—	1	—	1	—
					5	—	10	—	10	—
Afta epizootica	*Bergamo*	Bergamo	Parzanica.	bovina	1	6	7	6	—	7
	»	»	Vigolo.	»	—	3	6	—	—	9
	»	»	»	ovina	—	—	1	—	—	1
	»	»	»	suina	—	—	2	—	—	2
	»	Clusone	Barzizza	bovina	1	—	73	—	—	73
	»	»	Fonteno	»	1	—	21	—	—	21
	»	»	»	suina	—	—	14	—	—	14
	Bologna	Bologna	Bologna	bovina	—	11	—	—	—	11
	»	»	Borgo Panigale . .	»	—	6	—	—	—	6
	»	»	Calderara	»	1	10	3	7	—	6
	»	»	Crevalcore	»	1	4	4	4	—	4
	»	»	Crespellano	»	—	5	—	3	—	2
	»	»	Castelmaggiore . .	»	—	1	—	—	—	1
	»	»	Galliera	»	—	17	—	—	—	17
	»	»	Persiceto.	»	—	66	—	66	—	—
	»	Imola	Dozza	»	—	1	—	—	—	1
	Brescia	Breno	Artogne	»	5	21	40	9	—	52
	»	»	Berzo Inferiore . .	»	—	64	—	64	—	—
	»	»	Bienno	»	—	179	—	179	—	—
	»	»	Darfo	»	—	93	—	93	—	—
	»	»	Esine	»	—	100	—	65	—	35
	»	»	Gianico	»	—	5	—	5	—	—
	»	»	Mazzunno	»	—	5	—	5	—	—

MALATTIA	PROVINCIA	CIRCONDARIO	COMUNE	Specie cui appartengono gli animali ammalati	Stalle o mandre riconosciute infette dopo l'ultimo bollettino	ANIMALI precedentemente ammalati	caduti ammalati dal 6 al 12 settembre 1909	guariti	morti o abbattuti	che restano ammalati
Segue **Afta epizootica**	*Brescia*	Breno	Pian Cameno . . .	bovina	—	2	—	2	—	—
	»	»	Pisogne	»	4	168	46	168	—	46
	»	Brescia	Bovegno	»	4	101	133	80	5	149
	»	»	Collio	»	4	—	63	—	—	63
	»	»	Irma	»	—	73	—	45	—	28
	»	»	Marmentino	»	—	30	—	30	—	—
	»	»	Pezzaze	»	3	—	26	—	—	26
	»	»	Sale Maratino . .	»	1	6	1	6	—	1
	»	Salò	Avenone	»	—	23	—	23	—	—
	»	»	Lavenone	»	1	—	3	—	—	3
	»	»	Livemmo.	»	—	6	—	6	—	—
	Cremona	Cremona	Duemiglia	»	—	5	—	—	—	5
	»	»	Cingia de Botti . .	»	—	36	—	—	—	36
	Ferrara	Ferrara	Copparo	»	—	38	—	30	—	8
	»	»	Ferrara	»	1	—	11	1	—	10
	Firenze	Firenze	Prato	»	1	1	1	—	—	2
	Forlì	Cesena	Cesena	»	—	2	—	1	—	1
	»	»	Gatteo	»	—	3	—	1	—	2
	»	»	Longiano	»	—	1	—	—	—	1
	»	»	Poggio Berni . . .	»	—	1	—	—	—	1
	»	»	San Mauro.	»	—	1	—	—	—	1
	»	»	Savignano	»	—	2	—	—	—	2
	»	Forlì	Forlimpopoli. . . .	»	—	1	—	—	—	1
	»	»	Teodorano	»	1	—	2	—	—	2
	»	Rimini	Rimini	»	1	5	1	—	—	6
	»	»	Santarcangelo . . .	»	—	2	—	—	—	2
	»	»	Scorticata	»	—	1	—	—	—	1
	Mantova	Castiglione S.	Medole	»	—	22	—	—	—	22
	Milano	Milano	Cernusco nuovo . .	»	—	30	—	26	—	4
	»	»	Colturano	»	—	4	—	4	—	—
	»	Monza	Bellusco	»	—	1	—	1	—	—
	Modena	Modena	Bomporto	»	—	2	—	—	—	2
	Padova	Campo S. P.	Borgoricco	»	—	7	—	—	—	7
	Parma	Parma	Cortile San Martino	»	1	—	11	—	—	11
	»	»	San Lazaro Parm. .	»	3	—	40	—	—	40
	»	»	Sorbolo	»	1	—	56	—	—	56
	Piacenza	Piacenza	Travo	»	1	—	2	—	—	2
	Pisa	Pisa	Palaia	»	—	1	—	—	—	1
	Ravenna	Lugo	Bagnacavallo. . . .	»	—	19	—	7	—	12
	»	»	Lugo	»	—	4	—	4	—	—

MALATTIA	PROVINCIA	CIRCONDARIO	COMUNE	Specie cui appartengono gli animali ammalati	Stalle o mandre riconosciute infette dopo l'ultimo bollettino	ANIMALI precedentemente ammalati	caduti ammalati dal 6 al 12 settembre 1909	guariti	morti o abbattuti	che restano ammalati
Segue **Afta epizootica**	*Reggio Emil.*	Reggio Emil.	Cadelbosco sopra .	bovina	1	—	27	-	—	27
	»	»	Castelnuovo sotto .	»	3	—	32	—	—	32
	»	»	»	suina	1	—	35	—	—	35
	»	»	Gattatico	bovina	13	155	218	155	—	218
	»	»	»	suina	—	102	—	—	—	102
	»	»	Reggio Emilia . . .	bovina	1	—	15	—	—	15
	»	Guastalla	Poviglio	»	2	—	32	—	—	32
	Torino	Aosta	Issime	»	—	36	—	25	—	11
	»	Pinerolo	Osasco	»	—	3	—	3	—	—
	»	Torino	Riva di Ch.	»	3	159	48	84	—	123
					61	**1614**	**979**	**1202**	**5**	**1416**
Vaiuolo equino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaiuolo ovino e caprino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rabbia	*Aquila*	Avezzano	Civita d'Antino . .	canina	—	2	—	—	—	2
	Bari	Altamura	Gioia del Colle . . .	»	—	4	—	—	4	—
	»	Bari	Bari	equina	—	—	1	—	1	—
	»	»	Putignano	bovina	—	8	—	-	8	—
	»	»	Turi	canina	—	2	—	—	2	—
	Brescia	Verolanuova	Manerbio	suina	—	—	1	—	1	—
	Catania	Acireale	Acireale	canina	—	—	1	—	1	—
	»	Catania	Catania	»	—	2	—	—	2	—
	»	»	»	equina	—	2	—	—	—	2
	Cuneo	Saluzzo	Caramagna P. . . .	canina	1	—	1	—	1	—
	Foggia	Bovino	Ascoli Satriano. . .	»	—	5	—	—	3	2
	Padova	Padova	Piazzola	bovina	1	—	1	—	1	—
	Pisa	Pisa	Pisa	canina	—	1	—	—	1	—
	Reggio Em.	Reggio Em.	Reggio Emilia . . .	»	—	1	—	—	—	1
	Roma	Roma	Roma	»	1	—	1	—	1	—
	Verona	Verona	Verona	»	—	—	1	—	1	—
					3	27	7	—	27	7

MALATTIA	PROVINCIA	CIRCONDARIO	COMUNE	Specie cui appartengono gli animali ammalati	Stalle o mandre riconosciute infette dopo l'ultimo bollettino	ANIMALI precedentemente ammalati	caduti ammalati dal 6 al 12 settembre 1909	guariti	morti o abbattuti	che restano ammalati
Morva e farcino	*Alessandria*	Asti	Castagnole	equina	1	—	1	—	1	—
	Caserta	Nola	San Gennaro	»	—	1	—	—	1	—
	Cuneo	Alba	Vezza d'Alba	»	—	1	—	—	1	—
	Grosseto	Grosseto	Arcidosso	»	1	1	—	—	—	1
	Lecce	Lecce	Lecce	»	1	—	1	—	—	1
	Macerata	Camerino	Camerino	»	—	1	—	—	—	1
	Pavia	Mortara	Vigevano	»	—	55	—	—	—	55
	Napoli	Napoli	Napoli	»	—	1	—	—	—	1
	Perugia	Perugia	Castiglion del Lago	»	—	1	—	—	1	—
	Pisa	Pisa	Pisa	»	1	—	1	—	—	1
	Potenza	Melfi	Forenza	»	—	1	1	—	—	2
	»	»	Venosa	»	—	—	1	—	—	1
	Ravenna	Faenza	Faenza	»	—	1	—	—	1	—
	Reggio Em.	Reggio Em.	Reggio Emilia	»	—	2	—	—	—	2
	Trapani	Alcamo	Vita	»	—	1	—	—	1	—
					4	66	5	—	6	65
Malattie infettive dei suini	*Ancona*	Ancona	Belvedere Ostrense	suina	—	3	—	2	1	—
	»	»	Cupramontana	—	—	2	—	1	1	—
	»	»	Montecarotto	—	—	3	3	1	5	—
	»	»	Serra de' Conti	—	1	—	1	—	1	—
	Aquila	Aquila	Collepietro	—	1	1	4	—	4	1
	»	»	Rocca di Mezzo	—	—	—	2	—	2	—
	»	Avezzano	Morino	—	—	2	—	—	2	—
	»	Cittaducale	Borgocollefegato	—	—	1	—	—	—	1
	»	»	Fiamignano	—	—	4	—	—	—	4
	»	»	Petrella Salto	—	—	20	—	20	—	—
	Arezzo	Arezzo	Arezzo	—	9	—	62	—	38	24
	»	»	Bibbiena	—	—	4	—	—	4	—
	»	»	Capolana	—	1	—	3	—	3	—
	»	»	Cavriglia	—	1	—	5	—	2	3
	»	»	Cortona	—	—	35	—	—	—	35
	»	»	Lucignano	—	—	—	2	—	1	1
	»	»	Monte San Savino	—	—	3	—	—	—	3

MALATTIA	PROVINCIA	CIRCONDARIO	COMUNE	Specie cui appartengono gli animali ammalati	Stalle o mandre riconosciute infette dopo l'ultimo bollettino	ANIMALI precedentemente ammalati	caduti ammalati dal 6 al 12 settembre 1909	guariti	morti o abbattuti	che restano ammalati
Segue **Malattie infettive dei suini**	*Ascoli Piceno*	Ascoli	Acquasanta	—	—	26	4	—	1	29
	»	»	Amandola	—	—	72	—	7	7	58
	»	»	Arquata del T. . .	—	—	13	—	—	—	13
	»	»	Comunanza	—	—	3	—	—	—	3
	»	»	Force	—	—	25	—	—	4	21
	»	»	Montalto Marche . .	—	—	14	7	—	1	20
	»	»	Montegallo	—	—	5	—	—	—	5
	»	»	Montemonaco . . .	—	—	2	—	—	—	2
	»	»	Montefortino. . . .	—	—	5	—	—	—	5
	»	Fermo	Servigliano . . .	—	—	18	—	—	—	18
	»	»	M. Rubbiano	—	—	2	—	1	1	—
	Avellino	Ariano	San Sossio	—	—	29	—	9	3	17
	»	S. Ang. Lom.	Rocchetta S. Ant. .	—	—	40	2	6	4	32
	Benevento	Benevento	Campali	—	—	2	—	2	—	—
	»	»	Fragneto Monforte .	—	1	3	1	1	1	2
	»	»	Pannarano	—	—	1	—	—	—	1
	»	»	San Martino S. . .	—	—	6	—	4	—	2
	»	Cerreto Sann.	Cerreto Sannita . .	—	—	5	1	—	1	5
	»	»	Faicchio	—	1	8	2	3	—	7
	»	S. Bart. in G.	Ginestra Schiavoni .	—	1	2	1	—	—	3
	Bologna	Bologna	Castelfranco . . .	—	—	28	—	—	—	28
	»	»	Castelmaggiore . .	—	—	2	—	1	—	1
	»	»	Castenaso	—	—	13	—	6	—	7
	»	»	Crespellano	—	1	—	5	3	—	2
	Campobasso	Campobasso	Casalciprano	—	—	11	—	—	—	11
	»	»	Oratino	—	1	4	2	3	2	1
	»	»	Matrice	—	2	—	3	—	2	1
	»	»	Riccia	—	—	4	—	—	—	4
	»	»	San Giuliano del S.	—	1	1	3	—	1	3
	»	»	Vinchiaturo . . .	—	1	—	1	—	1	—
	»	Isernia	Sant'Angelo in G. .	—	—	3	—	—	—	3
	»	Larino	Castelmauro	—	—	1	—	1	—	—
	»	»	Roccavivara . . .	—	2	—	2	—	2	—
	Caserta	Formia	Campodimele . . .	—	—	—	9	—	3	6
	»	»	Monte San Biagio .	—	—	6	—	—	—	6
	»	Piedimonte d'A	Dragoni	—	—	2	3	—	2	3
	»	»	Gioia	—	—	5	—	—	—	5
	»	»	San Potito	—	—	2	3	—	2	3
	»	Sora	Cassino	—	—	2	—	—	2	—
	Catanzaro	Catanzaro	Borgia	—	—	—	5	—	3	2
	»	Monteleone	Fabrizia	—	—	—	1	—	1	—

MALATTIA	PROVINCIA	CIRCONDARIO	COMUNE	Specie cui appartengono gli animali ammalati	Stalle o mandrie riconosciute infette dopo l'ultimo bollettino	ANIMALI precedentemente ammalati	caduti ammalati dal 6 al 12 settembre 1909	guariti	morti o abbattuti	che restano ammalati
Segue **Malattie infettive dei suini**	*Chieti*	Lanciano	Gamberale	—	—	11	—	—	1	10
	»	Vasto	Palmoli	—	3	—	6	—	3	3
	Cosenza	Castrovillari	Santa Caterina Al.	—	—	8	—	5	3	—
	»	Cosenza	Cerisano	—	—	15	—	6	9	—
	»	»	Rogiano	—	—	3	—	3	—	—
	»	»	Torano C.	—	—	12	—	7	5	—
	»	»	Lattarico	—	7	—	16	6	2	8
	Cuneo	Saluzzo	Piasco	—	—	27	—	—	—	27
	Ferrara	Cento	Sant'Agostino	—	1	—	2	—	2	—
	»	Ferrara	Bondeno	—	—	—	1	—	1	—
	»	»	Ferrara	—	2	—	2	—	1	1
	Firenze	San Miniato	Certaldo	—	—	1	—	—	—	1
	Foggia	Bovino	Ascoli Satriano	—	—	6	—	—	3	3
	»	»	Sant'Agata	—	—	1	—	—	—	1
	»	»	Troia	—	—	67	—	—	—	67
	Forlì	Cesena	Cesena	—	5	51	11	—	13	49
	»	»	Cesenatico	—	—	6	—	3	3	—
	»	»	Longiano	—	1	1	3	—	—	4
	Genova	Genova	Montoggio	—	1	2	6	—	6	2
	Grosseto	Grosseto	Montieri	—	2	—	13	5	—	8
	Macerata	Camerino	Camerino	—	—	2	—	—	—	2
	Massa-Carrara	Massa Carrara	Carrara	—	1	8	1	—	5	4
	Milano	Lodi	San Colombano	—	—	50	—	50	—	—
	»	»	Senna Lodigiana	—	—	20	—	20	—	—
	Modena	Modena	Bomporto	—	—	24	—	—	—	24
	»	»	Bastiglia	—	—	2	—	—	—	2
	»	»	Modena	—	—	3	—	—	—	3
	»	Mirandola	Camposanto	—	—	11	—	—	—	11
	»	»	Mirandola	—	—	9	—	9	—	—
	Novara	Vercelli	Sangermano Vercel.	—	—	6	12	—	15	3
	Palermo	Corleone	Chiusa Sclafani	—	3	4	3	—	3	4
	Parma	Borgo S. Donn.	Busseto	—	1	—	4	—	2	2
	»	»	Salsomaggiore	—	—	11	—	—	—	11
	»	»	Trecasali	—	—	79	—	—	7	72
	Perugia	Perugia	Collazzone	—	1	—	1	—	1	—
	»	»	Corciano	—	1	—	6	—	6	—
	»	»	Montone	—	2	—	3	—	3	—
	»	»	Todi	—	2	54	4	—	7	51
	»	»	Umbertide	—	—	7	—	—	6	1

MALATTIA	PROVINCIA	COMUNE	CIRCONDARIO	Specie cui appartengono gli animali ammalati	Stalle o mandre riconosciute infette dopo l'ultimo bollettino	ANIMALI precedentemente ammalati	caduti ammalati dal 6 al 12 settembre 1909	guariti	morti o abbattuti	che restano ammalati
Segue **Malattie infettive dei suini**	*Perugia*	Rieti	Rieti	—	6	—	12	—	7	5
	»	Spoleto	Cascia	—	—	4	—	2	2	—
	»	»	Giano	—	1	2	1	—	1	2
	»	»	Gualdo Cattaneo .	—	2	—	3	—	3	—
	»	Terni	Ferentillo	—	1	—	7	—	3	4
	»	»	Montecastrilli . . .	—	1	—	1	—	1	—
	»	»	Polino	—	2	—	2	—	—	2
	Pesaro Urb.	Pesaro	Mombaroccio . . .	—	—	7	4	—	2	9
	»	»	Saltara	—	—	1	—	—	—	1
	Piacenza	Piacenza	Monticelli d'O. . . .	—	—	35	—	—	—	35
	Potenza	Potenza	Pietrapertosa . . .	—	9	1	11	5	3	4
	Ravenna	Ravenna	Cervia	—	2	4	3	—	—	7
	»	»	Ravenna	—	—	5	—	—	1	4
	Reggio Cal.	Palmi	Cillanova	—	—	60	—	40	12	8
	Reggio Emil.	Guastalla	Brescello.	—	—	3	—	—	—	3
	»	»	Rovellara	—	—	2	—	—	—	2
	»	Reggio Emilia	Casalgrande	—	—	34	—	—	—	34
	»	»	Reggio Emilia . . .	—	—	2	—	—	—	2
	»	»	Rubiera	—	—	6	—	—	6	—
	Roma	Velletri	Cisterna di Roma .	—	—	16	—	12	4	—
	»	»	Cori	—	—	1	—	—	—	1
	»	Viterbo	Carbognano	—	—	6	—	—	—	6
	Rovigo	Adria	Donada	—	—	—	9	—	3	6
	Siena	Montepulciano	Castiglione	—	—	11	—	5	2	4
	»	»	Trequanda	—	—	2	—	—	—	2
	Teramo	Penne	Cellino Attanasio .	—	—	10	—	—	—	10
	»	»	Penna Sant'Andrea.	—	2	8	2	—	1	9
	»	Teramo	Castiglione Valle .	—	—	3	—	—	—	3
	»	»	Carmignano . . .	—	8	—	8	—	2	6
	»	»	Colonnello	—	1	—	1	—	—	1
	»	»	Castelli	—	3	—	3	2	—	1
	»	»	Isola del Gran Sasso	—	—	2	—	—	—	2
	»	»	Montignano	—	—	16	—	—	—	16
	»	»	Notaresco	—	—	45	3	—	2	46
	Torino	Torino	Volpiano	—	1	—	5	—	—	5
	Udine	Udine	S. Maria la Longa .	—	1	—	4	—	4	—
	Venezia	Chioggia	Chioggia	—	1	—	2	—	2	—
	»	Mestre	Mestre	—	1	—	1	—	1	—
	Verona	Isola della Sc.	Bovolone.	—	3	25	3	—	—	28
	»	»	Oppeano	—	—	4	—	—	—	4
					102	**1262**	**315**	**253**	**277**	**1047**

MALATTIA	PROVINCIA	CIRCONDARIO	COMUNE	Specie cui appartengono gli animali ammalati	Stalle o mandrie riconosciute infette dopo l'ultimo bollettino	ANIMALI precedentemente ammalati	caduti ammalati dal 6 al 12 settembre 1909	guariti	morti o abbattuti	che restano ammalati
Rogna	*Aquila*	Aquila	Collepietro	ovina	—	50	—	—	—	50
	»	Avezzano	Bisegna	»	—	308	—	—	—	308
	»	»	Opi	»	1	—	91	—	1	90
	»	Cittaducale	Borgocollefegato .	»	—	468	—	—	—	463
	»	»	Pescorocchiano . .	»	—	103	—	—	—	103
	Girgenti	Sciacca	Caltabellotta	»	—	14	—	—	—	14
	Macerata	Camerino	Sefro	»	—	5	—	—	—	5
	Perugia	Spoleto	Spoleto	»	—	158	—	—	—	158
	Roma	Roma	Palombara Sabina .	»	—	360	—	—	—	360
	»	»	Rignano Flaminio .	»	—	270	—	—	—	270
					1	**1736**	**91**	—	**1**	**1826**
Barbone dei bufali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tubercolosi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Agalassia contagiosa delle pecore e delle capre	*Aquila*	Aquila	Calascio	ovina	—	80	—	—	—	80
	»	»	Cagnano Amiter. .	»	—	315	—	—	—	315
	»	»	Montereale	»	—	183	—	183	—	—
	»	Avezzano	Balsorano	»	—	420	—	—	—	420
	»	»	Pescasseroli	»	—	7	—	—	—	7
	»	Cittaducale	Borbona	»	—	2	—	—	—	2
	»	»	Petrella Salto . . .	»	—	8	—	—	—	8
	Cosenza	Castrovillari	Albidona	»	—	—	33	26	—	12
	»	»	»	caprina	—	—	90	70	—	20
	Foggia	Bovino	Ascoli Satriano. . .	ovina	—	734	—	—	—	734
	»	San Severo	San Marco Lamis. .	»	—	104	—	104	—	—
	Grosseto	Grosseto	Pitigliano	»	1	—	6	4	—	2
	Macerata	Camerino	Visso	»	—	2003	—	50	—	1953
	Novara	Domodossola	Baveno	caprina	—	6	—	2	1	3
	Perugia	Rieti	Ascrea.	»	—	200	—	—	—	200
	»	»	Collegiove	»	—	107	—	—	—	107

MALATTIA	PROVINCIA	CIRCONDARIO	COMUNE	Specie cui appartengono gli animali ammalati	Stalle o mandrie riconosciute infette dopo l'ultimo bollettino	ANIMALI precedentemente ammalati	caduti ammalati dal 6 al 12 settembre 1909	guariti	morti o abbattuti	che restano ammalati
Segue: **Agalassia contagiosa delle pecore e delle capre**	*Perugia*	Rieti	Scandriglia	ovina	—	100	—	—	—	100
	»	»	Varco Sabino . . .	caprina	—	30	—	—	—	30
	»	Spoleto	Preci	»	—	170	—	—	—	170
	Roma	Frosinone	Alatri	»	—	265	—	—	—	265
	»	»	Collepardo	»	—	62	—	41	—	21
	»	»	Guarcino	ovina	—	600	—	600	—	—
	»	Velletri	Carpineto Romano	»	—	4	—	4	—	—
	»	»	Norma	caprina	—	50	—	50	—	—
	»	Viterbo	Ischia di Castro . .	»	—	9	—	—	—	9
	Teramo	Teramo	Crognoleto	ovina	—	40	—	—	—	40
	»	»	Fano Adriano . . .	»	—	10	—	10	—	—
					1	**5529**	**134**	**1444**	**1**	**4518**

RIEPILOGO

MALATTIA	Specie	Stalle o mandrie	precedentemente ammalati	caduti ammalati	guariti	morti o abbattuti	che restano ammalati
Carbonchio ematico	bovina	17	—	66	—	57	9
	equina	1	1	4	—	5	—
	ovina	4	654	51	45	23	637
	suina	—	—	36	—	36	—
		22	**655**	**157**	**45**	**121**	**6!6**
Carbonchio sintomatico	bovina	3	—	8	—	8	—
	equina	1	—	1	—	1	—
	ovina	1	—	1	—	1	—
		5	—	**10**	—	**10**	—
Afta epizootica	bovina	60	1542	927	1202	5	1262
	ovina	—	—	1	—	—	1
	suina	1	102	51	—	—	153
		61	**1644**	**979**	**1202**	**5**	**1416**
Morva e farcino	equina	**4**	**66**	**5**	—	**6**	**65**
Vaiuolo equino	—	—	—	—	—	—	—
Vaiuolo ovino.	ovina	—	—	—	—	—	—
Barbone dei bufali.	—	—	—	—	—	—	—
Tubercolosi	—	—	—	—	—	—	—
Rogna	ovina	1	1736	91	—	1	1826
	caprina	—	—	—	—	—	—
		1	**1763**	**91**	—	**1**	**1826**
Rabbia.	bovina	1	8	1	—	9	—
	equina	—	2	1	—	1	2
	suina	—	—	1	—	1	—
	canina	2	17	4	—	16	5
		3	**27**	**7**	—	**27**	**7**
Malattie infettive dei suini.	—	**102**	**1262**	**315**	**253**	**277**	**1047**
Agalassia contagiosa delle pecore e delle capre	ovina	1	4630	44	981	—	3693
	caprina	—	899	90	163	1	825
		1	**5529**	**134**	**1144**	**1**	**4518**

BOLLETTINO SANITARIO DEL BESTIAME ALL'ESTERO

(Dati statistici e notizie desunte da pubblicazioni ufficiali dei singoli paesi).

AUSTRIA — *Dall'8 al 15 settembre 1909.*

MALATTIE	Comuni infetti	Località infette
Afta epizootica	4	32
Carbonchio ematico	21	63
Pleuropolmonite essudativa dei bovini	—	—
Moccio e farcino	10	11
Vaiuolo	—	—
Rogna dei cavalli	40	58
Id. delle pecore	5	8
Id. delle capre	8	45
Carbonchio sintomatico	8	10
Mal rossino dei suini	184	401
Peste e setticemia dei suini	154	454
Morbo coitale maligno	—	—
Esantema coitale vescicoloso dei solipedi	1	1
Id. id. dei bovini	14	59
Colera degli uccelli	6	25
Peste dei polli	—	—
Rabbia	20	29

In questo periodo di tempo in tutti i regni e paesi componenti l'Impero d'Austria non si è osservato alcun caso di *peste bovina* o di *pleuropolmonite essudativa* contagiosa dei bovini.

ISTRIA — *Dall'11 al 18 settembre 1909.*

MALATTIE	N. dei Comuni infetti	N. delle masserie e dei pascoli infetti	N. degli animali ammalati
Esantema coitale vescicoloso	—	—	—
Carbonchio ematico	1	1	1
Rogna	5	5	5
Mal rossino	2	3	5
Peste suina	1	2	6
Rabbia	—	—	—

UNGHERIA.

(B. n. 37).

a) UNGHERIA — *Dall'8 al 15 settembre 1909.*

MALATTIE	Comuni infetti	Poderi infetti
Carbonchio ematico	327	362
Rabbia	281	311
Moccio e farcino	37	39
Afta epizootica	2	3
Vaiuolo ovino	72	131
Morbo coitale maligno	—	—
Esantema coitale vescicoloso degli equini	2	3
Esantema coitale vescicoloso dei bovini	13	31
Rogna degli equini	97	147
Id. delle pecore	29	84
Setticemia emorragica dei bufali (barbone)	13	19
Risipola dei suini (mal rossino)	528	1858
Setticemia dei suini	791	3130

b) CROAZIA E SLAVONIA — *Dall'1 all'8 settembre 1909.*

MALATTIE	Comuni infetti	Poderi infetti
Carbonchio ematico	34	87
Rabbia	10	13
Moccio e farcino	3	5
Afta epizootica	—	—
Vaiuolo ovino	—	—
Morbo coitale maligno	—	—
Esantema coitale vescicoloso degli equini	—	—
Id. id. dei bovini	—	—
Rogna degli equini	7	12
Id. delle pecore	—	—
Setticemia emorragica dei bufali (barbone)	—	—
Risipola dei suini (mal rossino)	17	106
Setticemia dei suini	101	824

I territori dei paesi della Corona ungherese sono immuni dalla peste bovina e dalla peripneumonia essudativa dei bovini.

GRAN BRETTAGNA — *Dal 28 agosto al 4 settembre 1909.*

MALATTIE	Focolai di malattia	Casi
Carbonchio	19	24
Afta epizootica	—	—
Moccio e farcino	7	8
Rabbia	—	—
Rogna ovina	—	—
Mal rossino dei suini	24	(1) 579

(1) Furono uccisi perchè infetti o stati esposti all'infezione.

GRAN BRETTAGNA — *Dal 5 all'11 settembre 1909.*

MALATTIE	Focolai di malattia	Casi
Carbonchio	20	21
Afta epizootica	—	—
Moccio e farcino	11	33
Rabbia	—	—
Rogna ovina	3	—
Mal rossino dei suini	17	(1) 139

(1) Furono uccisi perchè infetti o stati esposti all'infezione.

SVIZZERA — *Dal 6 al 12 settembre 1909.*

(B. n. 36).

MALATTIE	N. dei cantoni infetti	N. dei Comuni infetti	Stalle o mandre	N. degli animali ammalati	N. degli animali morti od uccisi
Carbonchio sintomatico	9	26	—	39	39
Carbonchio ematico	4	5	—	5	5
Afta epizootica	3	30	142	10736	—
Moccio e farcino	1	1	1	1	1
Mal rossino e pneumoenterite dei suini	9	48	57	354	54
Rabbia	—	—	—	—	—

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Divieto d'esportazione.

Essendo stata accertata la presenza della fillossera nel comune di Mezzane di Sotto, in provincia di Verona, è stato, con decreto del 27 settembre 1909, esteso a detto Comune il divieto di esportazione di talune materie indicate nelle lettere *a*, *b*, *c*, del testo unico delle leggi antifillosseriche.

MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA E DEI CULTI

Disposizioni nel personale dipendente:

Magistratura.

Con decreto Ministeriale del 21 febbraio 1909, registrato alla Corte dei conti il 25 marzo 1909:

I sotto indicati magistrati attualmente forniti dell'anuo stipenndio di L. 4000, sono promossi dalla 2ª alla 1ª categoria, dal 1° gennaio 1909, ed è loro assegnato lo stipendio di L. 4666.66 per l'esercizio finanziario 1908-1909 e di L. 5000 per l'esercizio 1909-1910 e successivi:

Minutolo Oreste, giudice in funzioni di pretore nel mandamento di Amalfi.
Genuardi Gioacchino, giudice del tribunale civile e penale di Trapani.
Palopoli Giacinto, sostituto procuratore del Re presso il tribunale civile e penale di Reggio Calabria.
Mercadante Francesco, id. id. di Termini Imerese.
Stazzone Silvestro, giudice del tribunale civile e penale di Termini Imerese.
Gallo Giuliano, sostituto procuratore del Re presso il tribunale di Castrovillari.

Ai sotto indicati magistrati attualmente forniti dell'annuo stipendio di L. 3666.66, è assegnato lo stipendio di L. 4000, con decorrenza dal 1° gennaio 1909:

De Padova Nicola, sostituto procuratore del Re presso il tribunale civile e penale di Sant'Angelo dei Lombardi.
Marrocco Francesco, giudice in funzioni di pretore nel mandamento di Maddaloni.
Ravasio Giuseppe, id. alla pretura urbana di Milano.
Pugliese Cesare, id. id. nel mandamento di Lari.
Beria d'Argentina Maurizio, id. id. id. di Alba.
Mastelloni Leopoldo, id. id. id. di Forio d'Ischia.
Razetti Napoleone, id. id. id. nel 6° mandamento di Torino,
Marinelli Paolo Emilio, id. id. id. di Acerra.
De Pirro Ignazio, giudice del tribunale civile e penale di Lecce.

Con R. decreto del 1° aprile 1909:

Dall'Oglio Leandro, giudice del tribunale civile e penale di Varese, è collocato a riposo, dal 1° aprile 1909 e gli è conferito il titolo e grado onorifico di consigliere di Corte d'Appello.
Costanzo Antonino, giudice del tribunale civile e penale di Termini Imerese, incaricato della istruzione dei processi penali, è esonerato dal detto incarico, cessando dal percepire la relativa indennità.

Con R decreto del 4 aprile 1909:

De Mari cav. Francesco, consigliere di Corte di cassazione, in aspettativa a tutto gennaio 1909 e temporaneamente posto fuori del ruolo organico della magistratura, è confermato nell'aspettativa stessa per 6 mesi, dal 1° febbraio 1909, con l'assegno in ragione della metà dello stipendio, continuando a rimanere fuori del ruolo organico della magistratura, restando così revocato il R. decreto 7 marzo 1909, col quale il predetto cav. De Mari veniva richiamato in servizio presso la Corte di cassazione di Roma.
Pagani Pietro, giudice del tribunale civile e penale di Sarzana, è ivi incaricato della istruzione dei processi penali, con l'annua indennità di L. 400.
Bucci Francesco, giudice del tribunale civile e penale di Ancona, applicato all'ufficio d'istruzione dei processi penali, e ivi incaricato della istruzione dei processi penali, con l'annua indennità di L. 400.
Guaraldi Defendo, giudice del tribunale civile e penale di Ancona,

incaricato dell'istruzione dei processi penali, e esonerato, a sua domanda, dal detto incarico, cessando dal percepire la detta indennità.

Silvestri Alberto, giudice aggiunto di 1ª categoria, con funzioni di pretore nel mandamento di Reggio Calabria, è collocato in aspettativa per tre mesi, dal 20 marzo 1909, con l'assegno del terzo dello stipendio.

Scammacca Consoli Fabio, giudice di 1ª categoria, con le funzioni di pretore nel mandamento di Mascalucia, è collocato in aspettativa per cinque mesi, dal 1° aprile 1909, con l'assegno della metà dello stipendio.

Garzone Angelo Antonio, vice pretore nel mandamento di Giulianova in Campania, è dispensato dall'ufficio.

I sottonotati sono nominati vice pretori nel mandamento per ciascuno di essi indicato, pel triennio 1907-909:

Capitelli Angelo, nel mandamento di Capua.

Malgeri Antonio, nella 1ª pretura urbana di Roma.

Bonarelli Camillo, nel mandamento di Correggio.

Con decreto Ministeriale del 7 aprile 1909:

Fabris Luigi, uditore presso la R. procura del tribunale civile e penale di Vicenza, è destinato a prestar servizio presso il 1° mandamento di Vicenza.

Cancellerie e segreterie.

Con decreto Ministeriale del 28 marzo 1908:

Fisichella Salvatore, cancelliere della pretura urbana di Catania, è nominato vice cancelliere del tribunale di Catania, con l'attuale stipendio di L. 2433.33 per l'esercizio corrente o di L. 2500 per gli esercizi successivi.

Bentivegna Arturo, già vice cancelliere aggiunto del tribunale di Caltagirone, nominato aggiunto di cancelleria della pretura urbana di Catania, e mantenuto nelle precedenti funzioni e sede cessa dall'essere mantenuto nelle attuali funzioni e sede, ed è richiamato al posto di aggiunto di cancelleria della pretura urbana di Catania.

Reano Giovanni, vice cancelliere del tribunale civile e penale di Torino, è nominato sostituto segretario della R. procura presso il tribunale civile e penale di Torino, con l'attuale stipendio di L. 1833.33 per l'esercizio corrente e L. 2000 per gli esercizi successivi.

MINISTERO DEL TESORO

Direzione generale del Debito pubblico

Smarrimento di ricevuta (1ª pubblicazione).

Il signor D'Urso Luigi fu Antonio ha denunziato lo smarrimento della ricevuta n. 179 ordinale, n. 815 di protocollo e n. 3181 di posizione, statagli rilasciata dall'Intendenza di finanza di Salerno in data 6 settembre 1906, in seguito alla presentazione di un certificato della rendita complessiva di L. 75, consolidato 5 0[0, con decorrenza dal 1° luglio 1905.

A termini dell'art. 334 del vigente regolamento sul Debito pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, senza che siano intervenute opposizioni, sarà consegnato al signor D'Urso Luigi fu Antonio il nuovo titolo proveniente dall'eseguita operazione, senza obbligo di restituzione della predetta ricevuta, la quale rimarrà di nessun valore.

Roma, il 27 settembre 1909.

Per il direttore generale
GARBAZZI.

1° AVVISO.

Si notifica che questa direzione generale ha proceduto alla conversione nel consolidato 3.75 - 3.50 0[0 del certificato n. 450,476 di L. 50 consolidato 5 0[0, intestato a Coda cav. Giuseppe fu Antonio, vincolato per cauzione di Giovanni Uberti, ed avente a tergo una dichiarazione di cessione a favore del detto Uberti, autenticata Ramella, notaro in Biella, il 19 settembre 1872.

Si previene chiunque possa avervi interesse che il primo mezzo foglio del detto certificato, contenente l'attergato suaccennato, è stato unito al corrispondente nuovo certificato n. 68,134 di L. 37.50 - 35 del consolidato 3.75 - 3.50 0[0, emesso per conversione, e che, formando parte integrante di questo, non ha isolatamente alcun valore.

Roma, il 27 settembre 1909.

Per il direttore generale
GARBAZZI.

1° AVVISO.

Questa Direzione generale ha proceduto alla conversione nel consolidato 3.75-3.50 0[0 del certificato consolidato 5 0[0, n. 435,507 di L. 25 di rendita, intestato a Orrigo Bartolomeo fu Giovanni, domicilato a Dolceacqua, portante a tergo dichiarazioni: di cessione fatta dal titolare, illetterato, a favore di Rambaldi Pier Giovanni (autenticata dal notaio Maladorno il 29 novembre 1863) e di consenso al tramutamento al portatore della rendita da parte del cessionario, in data 2 marzo 1868.

Si previene chiunque possa avervi interesse che il detto certificato, contenente le dichiarazioni di cessione e di consenso suaccennate, è stato unito al corrispondente certificato del consolidato 3.75-3.50 0[0, n. 69,359 di L. 18.75 emesso in sotituzione per conversione, formandone parte integrante, e che perciò isolatamente non ha alcun valore.

Roma, il 27 settembre 1909.

Per il direttore generale
GARBAZZI.

Direzione generale del tesoro (***Divisione portafoglio***).

Il prezzo medio del cambio pei certificati di pagamento dei dazi doganali d'importazione è fissato per oggi, 28 settembre, in L. 100.44.

MINISTERO D'AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Ispettorato generale dell'industria e del commercio

Media dei corsi dei consolidati negoziati a contanti nelle varie Borse del Regno, determinata d'accordo fra il Ministero d'agricoltura, industria e commercio e il Ministero del tesoro (*Divisione portafoglio*).

27 settembre 1909.

CONSOLIDATI	Con godimento in corso	Senza cedola	Al netto degl' interessi maturati a tutt'oggi
3 3/4 % *netto*	104.59 93	102.7[illegible] 93	103.68 97
3 1/2 % *netto* ...	104.07 92	102.32 92	103.23 [illegible]8
3 % *lordo*	72.39 58	71.19 58	71.21 43

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

Oggi avrebbe dovuto aver luogo, a Budapest, la riapertura del Parlamento ungherese. Ieri si riunì il Comitato del partito dell'indipendenza che ha la maggioranza nella Camera. Il presidente Justh, capo dei radicali, avrebbe desiderato che oggi stesso, rompendo gli indugi, i deputati incominciassero a discutere il progetto della istituzione della Banca ungherese, che, come si sa, è uno dei punti principali del conflitto con l'Austria, ma il Kossuth fece sapere che il Re lo riceverà come capo del partito della maggioranza parlamentare e quindi propose di aggiornare la seduta della Camera dei deputati.

Il Comitato prese atto di questa comunicazione, e decise che la seduta della Camera dei deputati, indetta per domani, venisse rinviata al 15 prossimo ottobre.

La proposta che il gruppo radicale Justh, avrebbe desiderato di far subito dalla Camera, è così concepita:

« La Camera dei deputati delibera che il privilegio bancario, scadente al 31 dicembre 1910, non sia più rinnovato, e incarica in pari tempo il Governo di presentare, senza indugio, un progetto di legge relativo all'istituzione della Banca indipendente pel 1° gennaio 1911 ».

Se la Camera avesse rifiutato di aggiornarsi votando questa proposta sarebbe riaperto il conflitto con la corona, che non vuol saperne nè della Banca indipendente, nè di un ministero prettamente kossuthiano.

Nei circoli del partito costituzionale ungherese si ritiene che per evitare tale eventualità la Corona riconfermerà in carica il gabinetto Wekerle.

***

Con la occupazione della città di Nador, centro del Gurugù e della zona principale del Riff, le operazioni delle truppe spagnuole in quella regione marocchina, sembrano prossime a terminarsi, non avendo la Spagna, secondo le dichiarazioni del Governo di Madrid, desiderio d'internarsi maggiormente e ritenendo sufficiente la punizione inflitta ai riffani.

Forse in questa decisione della Spagna entra per qualche cosa la protesta del Sultano, giacchè non pare che tutte le potenze vogliano accettare il modo di vedere francese, secondo il quale la protesta non esorbita dai limiti di un incidente locale. Sul proposito un dispaccio da Tangeri, 26, all'*Echo de Paris* dice:

L'adesione di tutte le potenze al punto di vista francese, non sarà così rapida come si poteva supporre da prima.

Sembra che la Germania prima di pronunciarsi definitivamente voglia conoscere in modo più completo il documento elaborato dal Maghzen.

Bisogna dunque attendere che la traduzione di esso sia giunta a Berlino e sia sottoposta ad un'esame della cancelleria imperiale.

Si spera qui che si tratti di un semplice ritardo e non di una modificazione della Germania alla sua attitudine.

Altra causa che induce il Governo spagnuolo di porre fine alla guerra è l'aumentarsi dell'agitazione interna per il ripristino delle garanzie costituzionali, ora sospese.

Un dispaccio da Madrid, 26, dice:

L'*Heraldo* ed il *Correo* pubblicano la dichiarazione che, dietro domanda del Comitato dei direttori dei giornali, organizzato per protestare contro l'attitudine del Governo verso la stampa, ha loro diretto l'ex-ministro Canalejas, capo del gruppo democratico alla Camera: « Giuseppe Canalejas critica in termini assai vivi i provvedimenti che il Governo crede di dovere prendere in seguito agli avvenimenti di Melilla e di Barcellona. Protesta energicamente contro il decreto che sospende le garanzie costituzionali, decreto di cui chiede l'abrogazione immediata. Raccomanda d'iniziare subito dalla tribuna, nella stampa e nella scuola un'opera sociale contro la reazione clericale. Credo - dice Canalajes terminando - che soltanto una vigorosa campagna democratica diretta dal Governo potrebbe ristabilire il nostro credito morale in Europa e distruggere i germi anarchici recentemente spuntati all'improvviso e che possono di nuovo, un giorno o l'altro, sorprendere la Spagna anche più dolorosamente ».

Dispacci da Atene annunciano che ieri fuvvi in quella città un imponentissimo comizio al Campo di Marte, al quale assistevano circa settantamila persone.

Scopo del *meeting* era di protestare contro il passato e contro i sistemi presenti che hanno portato alla disorganizzazione del paese e di dare prova del lavoro della coscienza nazionale e della volontà unanime della nazione di entrare risolutamente nella via del progresso e del rinnovamento mediante la riforma di tutti i rami dell'amministrazione.

Gli intervenuti approvarono per acclamazione un indirizzo proposto dal presidente della Federazione delle corporazioni, il quale esprime voti per il rinnovamento del paese e per l'attuazione di riforme amministrative e militari.

I presenti, acclamando il Re, si diressero poi verso la reggia.

Una deputazione, accompagnata dal presidente della Federazione delle corporazioni, venne ricevuta dal Re.

Uscendo dalla reggia, essa lesse ai dimostranti una risposta scritta del Re la quale dice:

Spero che il mio Governo, che gode la mia completa fiducia, e la Camera, che è composta di patriotti, riconosceranno la giustizia delle vostre domande. Da lungi anni ho lavorato e lavoro per il bene del popolo. Spero che il rinnovamento del paese, che auguro, come voi, si compirà nei limiti della Costituzione.

I dimostranti allora acclamarono entusiasticamente il Re, che, affacciatosi al balcone, disse:

Vi ringrazio cordialmente delle vostre acclamazioni e vi felicito per il modo legale in cui mi esprimete i vostri voti. Ho risposto alla vostra delegazione che il mio Governo, il quale gode la mia fiducia, e la Camera, rappresentante la nazione, prenderanno in considerazione le vostre domande nell'interesse del Re, del popolo e del rinnovamento della Grecia che desidero quanto voi. Vi prego di gridare col vostro Re: « Viva la nazione! Viva il popolo! Viva l'esercito! ».

I dimostranti, dopo aver nuovamente acclamato il Re, si recarono all'abitazione del presidente del Consiglio, Mauromikalis, che pure acclamarono.

La manifestazione è riuscita ordinatissima.